

Formulación y Elaboración del Plan de Movilidad y Estructuración del Sistema de Transporte Público del Área Metropolitana de Cúcuta - AMC

ANEXO F-3

AMC.
Área Metropolitana
de Cúcuta. ▲▼◆▶



FMS PLAN DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURA
ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

INFRAESTRUCTURA

1. CABECERA NOROCCIDENTAL
2. PATIO TALLER NOROCCIDENTAL



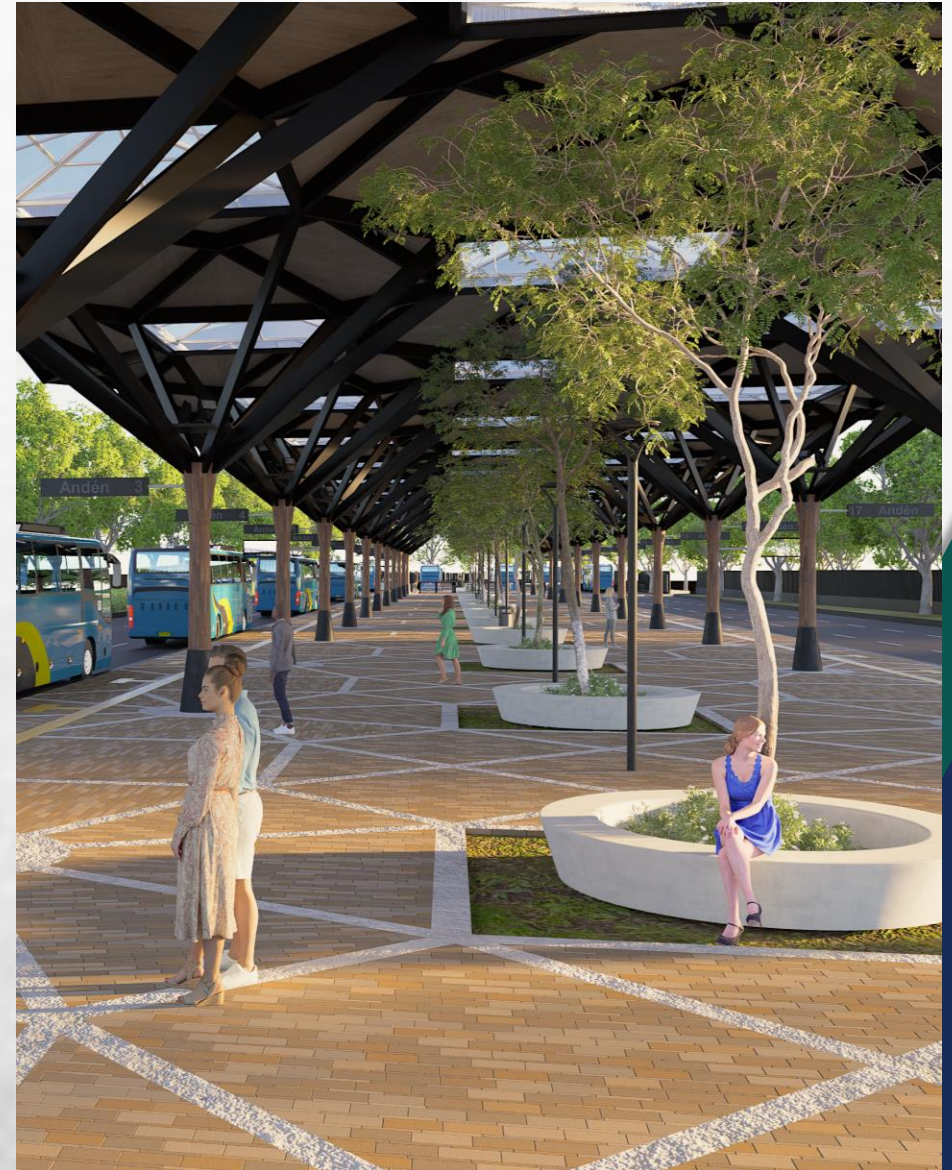
ESTACIÓN DE CABECERA NOROCCIDENTAL



ESTACIÓN DE CABECERA NOROCCIDENTAL

CRITERIO GENERAL

La ciudad de Cúcuta es reconocida por su diversidad arbórea, siendo recordada como ciudad de los árboles, criterio base que se articula al paisajístico incorporado en la estación cabecera. El diseño urbano de la cabecera responde a la necesidad de contar con un área de intercambio modal, que congregue una serie de servicios complementarios, buscando generar un nodo de actividad y conexión de movilidad. El contexto urbano en el que se encuentra requiere la integración de usos y servicios que permitan a la población realizar una diversidad de actividades en un radio de movilidad no motorizada, integrando andenes peatonales, un estacionamiento ciclista y conexión con la ciclovía, cancha de fútbol y usos comerciales, vinculándolos con el servicio de transporte público. El concepto arquitectónico refleja ligereza y permeabilidad, y la estructura de la cubierta asemeja un árbol, basando su fuerza estructural en la esbeltez y geometría de ramificaciones, integrada a volúmenes de geometría sencilla y acabados aparentes de bajo mantenimiento.



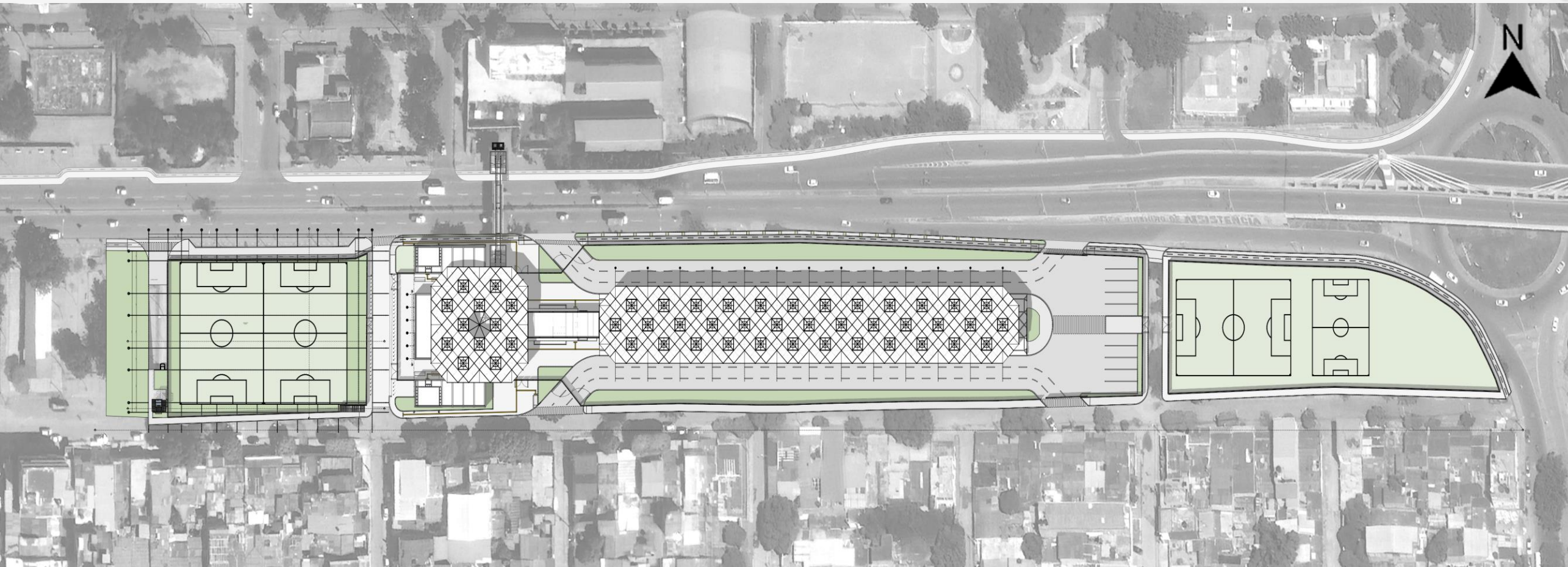
ESTACIÓN DE CABECERA NOROCCIDENTAL

UBICACIÓN



PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



03

PLANTA DE CUBIERTAS

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



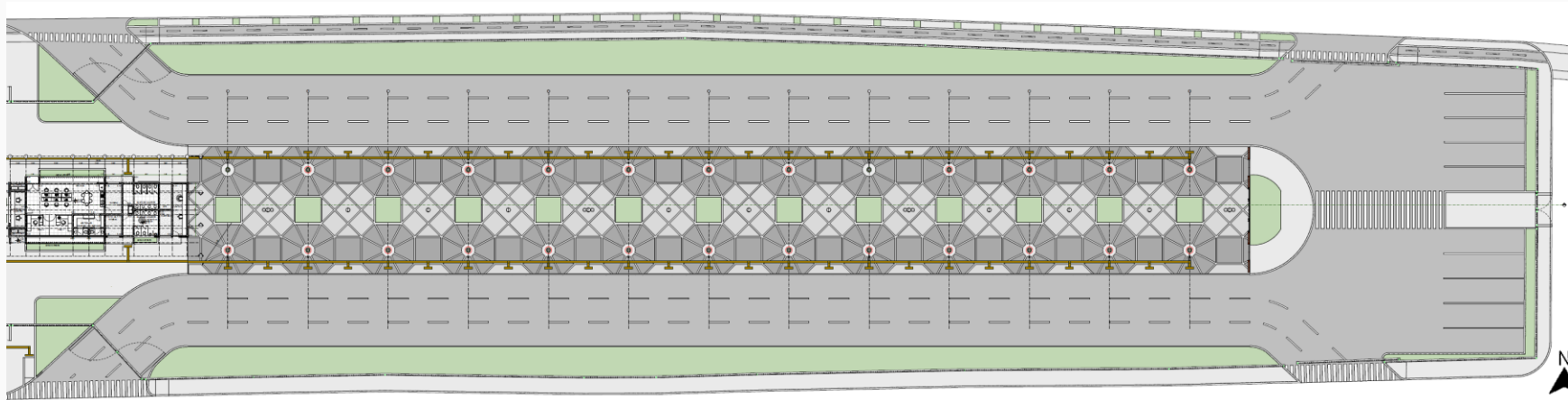
PLANTA DE CONJUNTO | OPCIÓN 1



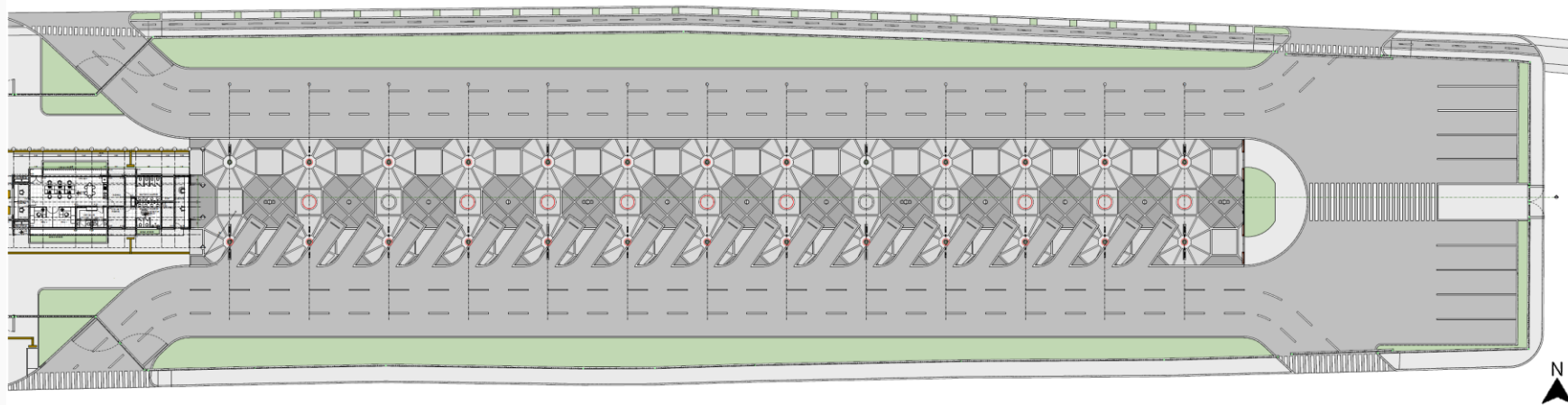
PLANTA DE CONJUNTO | OPCIÓN 2

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



OPCIÓN 01 ANDÉN	
VENTAJAS	DESVENTAJAS
Circulación más fluida	Capacidad de 9 autobuses
Mayor espacio en Andenes	Conflicto en salida de autobuses y giro a la derecha de otras rutas
Circulación en calle secundaria se mantiene en mismo sentido	
Diseño más amigable con personas con discapacidad	
Mayor área verde en andenes	

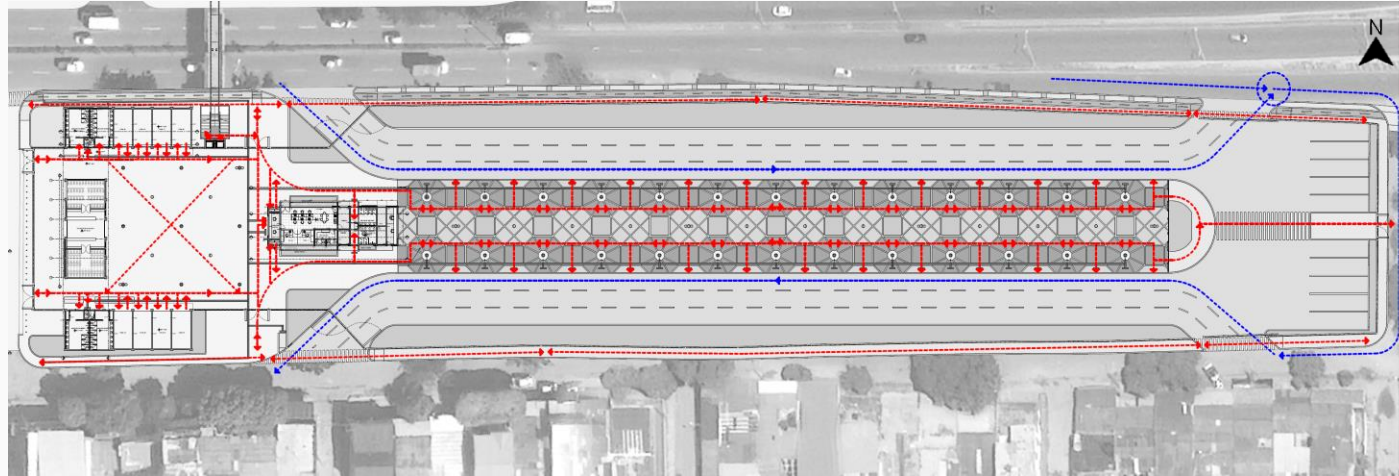


OPCIÓN 02 ANDÉN 55°	
VENTAJAS	DESVENTAJAS
Capacidad 24 autobuses	Movimiento en reversa de autobuses
Reducción de conflicto en salidas de autobuses en calle principal	Reducción de andenes
Acepta autobuses con puertas en ambos lados	Cambio de circulación en calle secundaria
	Reducción de carril de acceso a andenes
	Menor área verde en andenes

05 COMPARACIÓN DE ANDENES

PMSS | CÚCUTA



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



PLANTA DE CONJUNTO | OPCIÓN 1

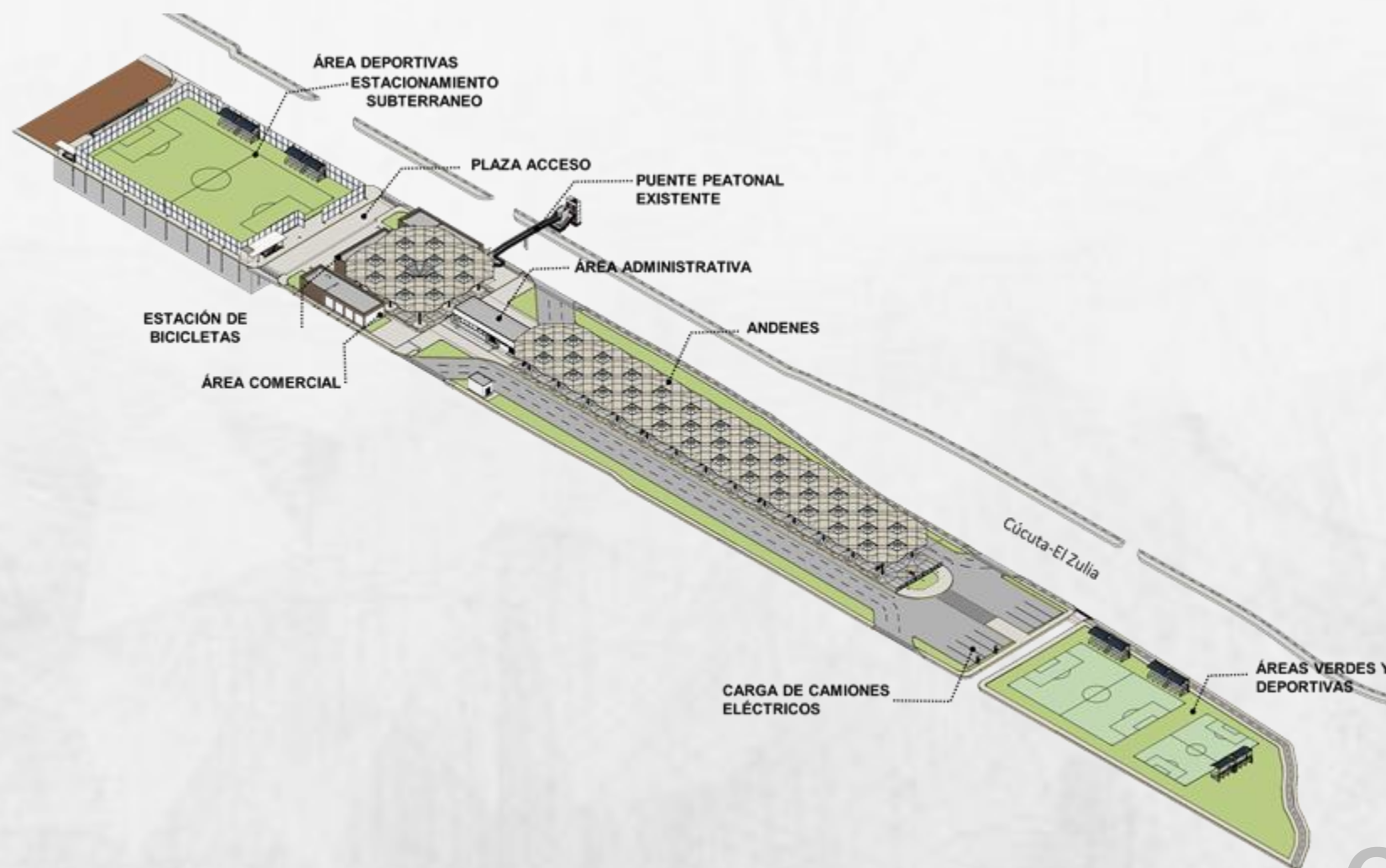


PLANTA DE CONJUNTO | OPCIÓN 2

-  Flujo peatonal
-  Flujo autobuses

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

ZONA	SUBZONA	
ÁREA COMERCIAL	LOCALES COMERCIALES	
	ESTACIÓN DE BICICLETAS	
	SANITARIOS	
	ESTACIONAMIENTO	
	PLAZA COMERCIAL	
ÁREA DE SERVICIOS	TIQUETERAS	
	ATENCIÓN A CLIENTES	
	CUARTO DE CONTROL	
	TORNIQUETES	
	SITE	
	CUARTO ELÉCTRICO	
	ÁREA DE TRABAJO	
	COCINETA	
	BODEGA	
	OFICINAS	
	SANITARIOS PARA EMPLEADOS	
	ANDENES	
	CARRILES DE ASCENSO Y DESCENSO, ESTACIONAMIENTO DE AUTOBUSES	
	ÁREAS VERDES	
	PUENTE PEATONAL	
	ÁREAS DEPORTIVAS	CANCHAS DEPORTIVAS



PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



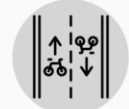
ALCANCE.



3,000 m²
ANDENES



7,931 m²
ÁREAS VERDES



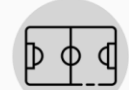
550 ml
REHABILITACIÓN
DE CICLOVÍA



320 CAJONES DE
ESTACIONAMIENTO
SUBTERRANEO



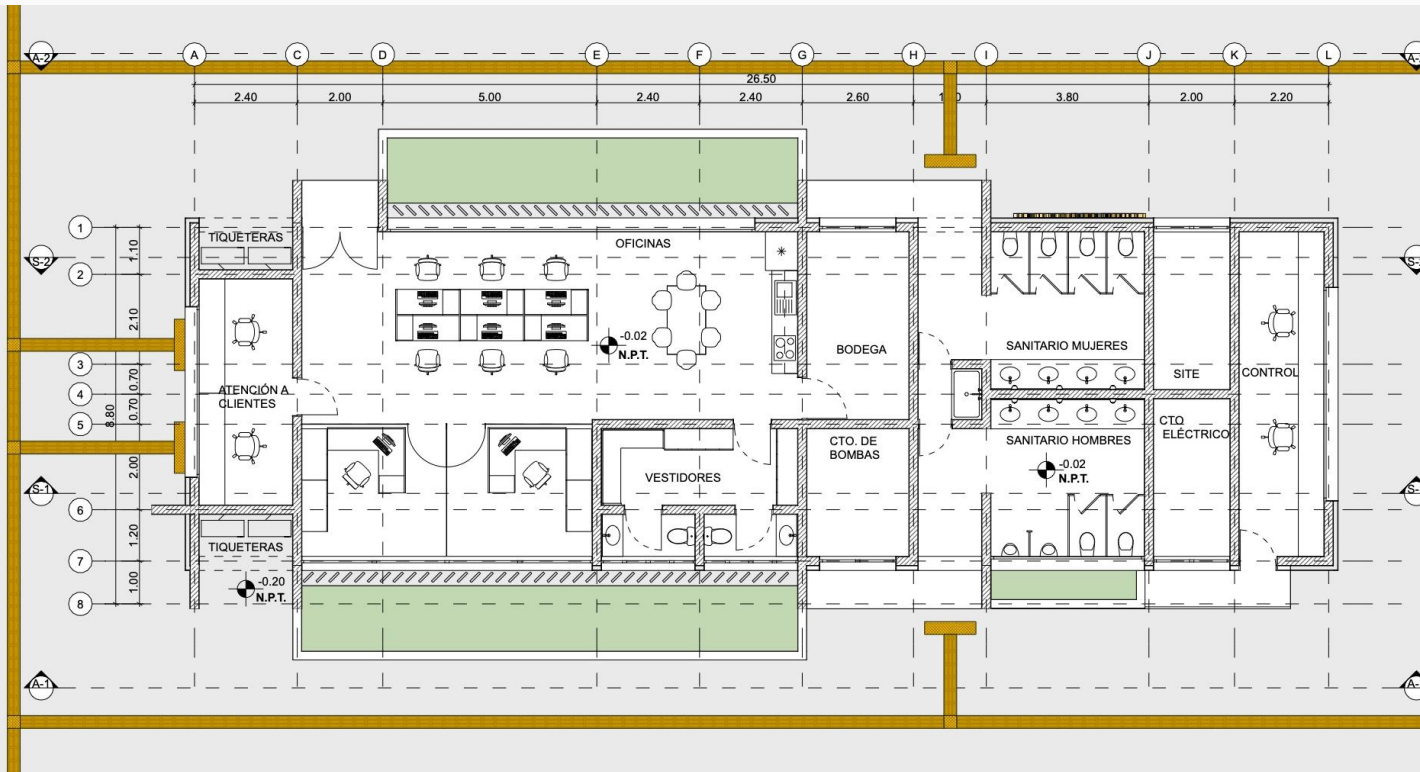
ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL



11,563 m²
REHABILITACIÓN
DE ÁREAS
DEPORTIVAS

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

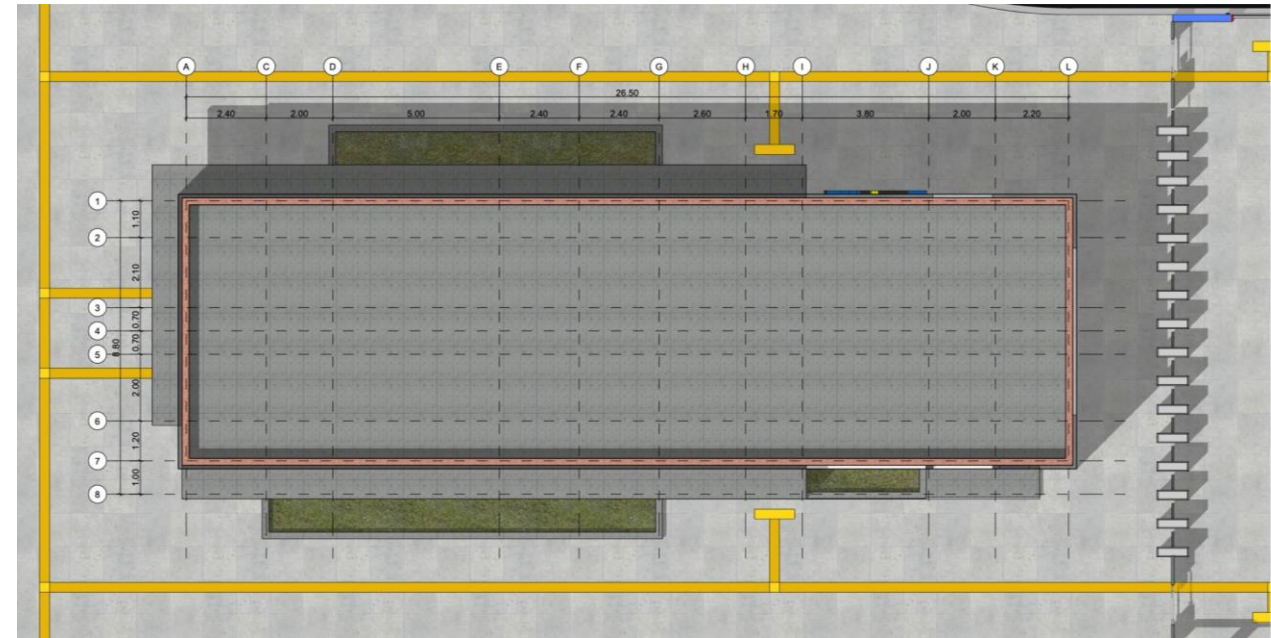
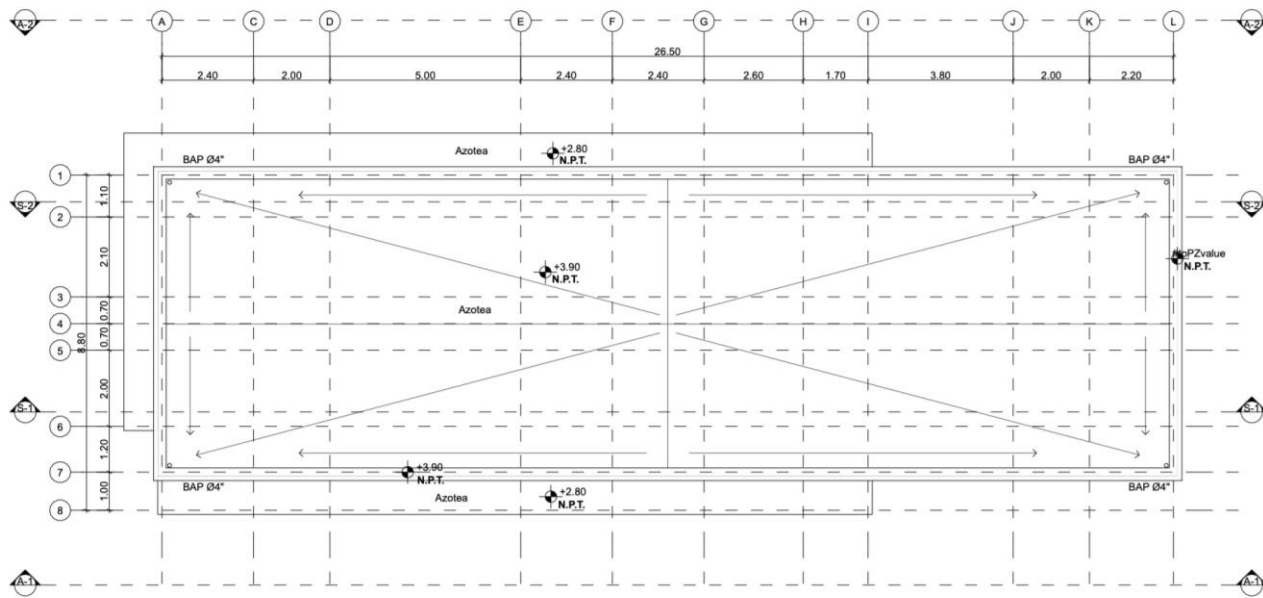


ZONA	ÁREA
TIQUETERAS	7.00
ATENCIÓN A CLIENTES	14.00
CUARTO DE CONTROL	18.00
SANITARIOS PUBLICOS	42.00
SITE	8.00
CUARTO ELÉCTRICO	8.00
CUARTO DE BOMBAS	9.00
ÁREA PRIVADA DE TRABAJO	23.00
COCINETA	23.00
BODEGA	12.00
OFICINAS	33.00
SANITARIOS PARA EMPLEADOS	6.00
VESTIDORES PARA EMPLEADOS	10.00
CUARTO DE ASEO	2.00
ÁREAS VERDES	11.00
	226.00

PLANTA NIVEL 1 | ÁREA ADMINISTRATIVA

PMSS | CÚCUTA

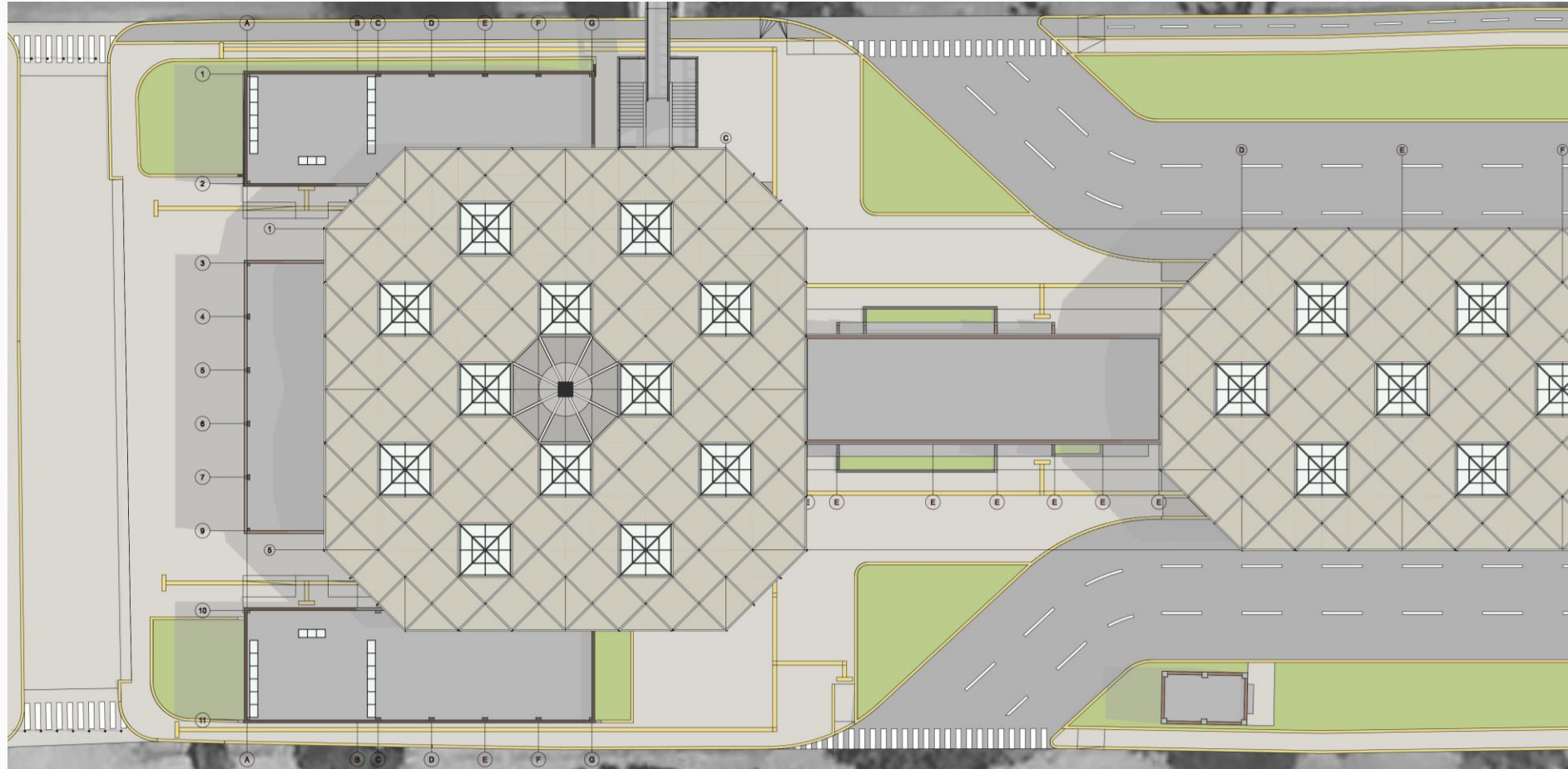
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



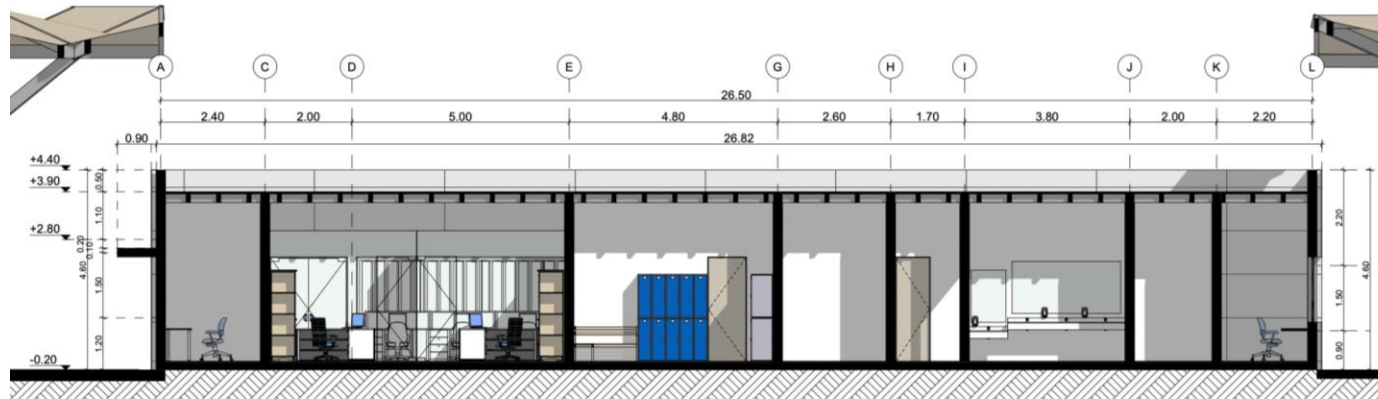
PLANTA CUBIERTA | ÁREA ADMINISTRATIVA

PMSS | CÚCUTA

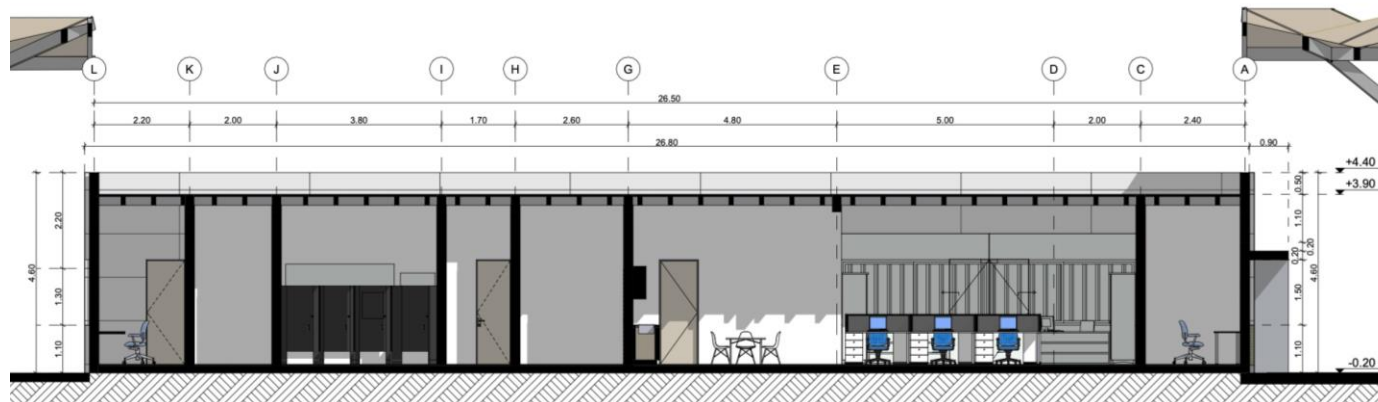
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



PLANTA DE CONJUNTO | ÁREA ADMINISTRATIVA



SECCIÓN LONGITUDINAL | ÁREA ADMINISTRATIVA



SECCIÓN LONGITUDINAL | ÁREA ADMINISTRATIVA



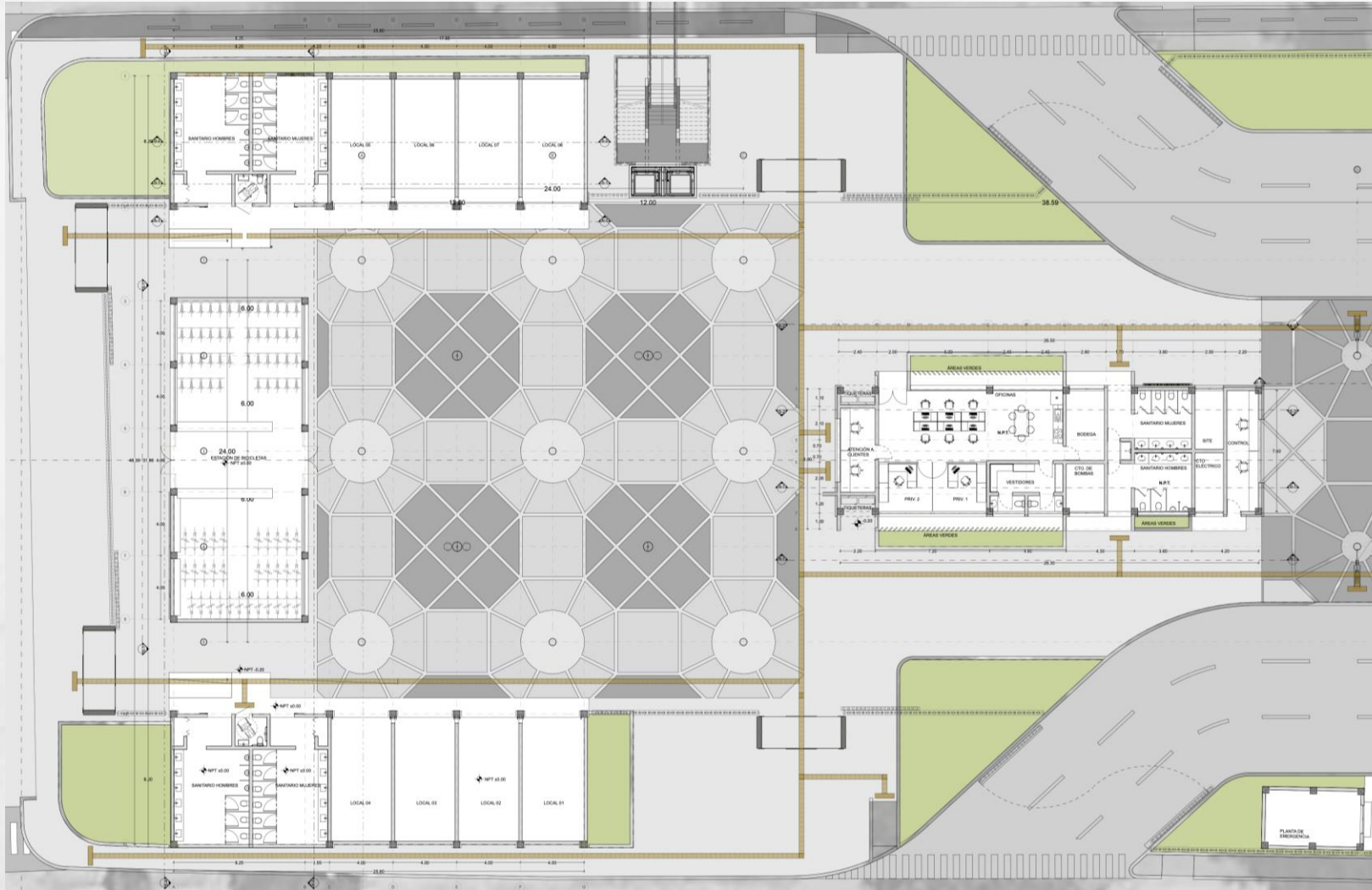
FACHADA POSTERIOR | ÁREA ADMINISTRATIVA



FACHADA FRONTAL | ÁREA ADMINISTRATIVA

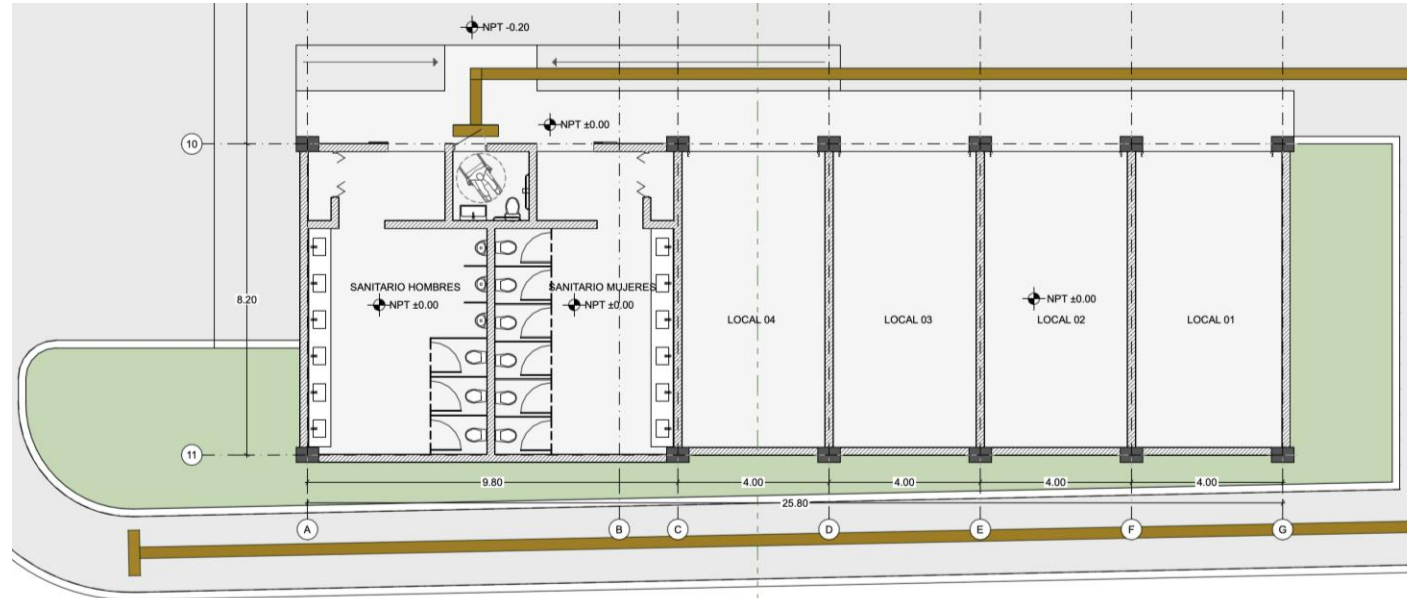
PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

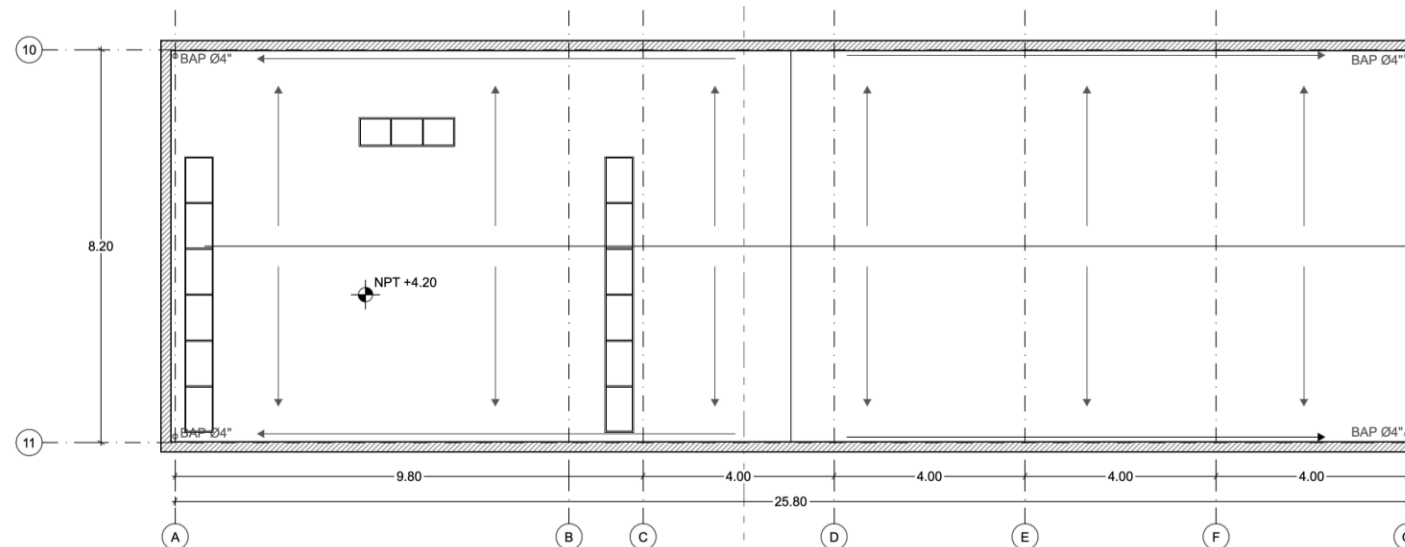


ZONA	ÁREA
LOCALES COMERCIALES (8 - 35 M2)	280
ESTACIÓN DE BICICLETAS	178
SANITARIOS MUJERES	76
SANITARIOS HOMBRES	79
SANITARIOS FAMILAR	10
CUARTO DE ASEO	9
ÁREAS VERDES	140
TOTAL	772

PLANTA BAJA | ÁREA COMERCIAL



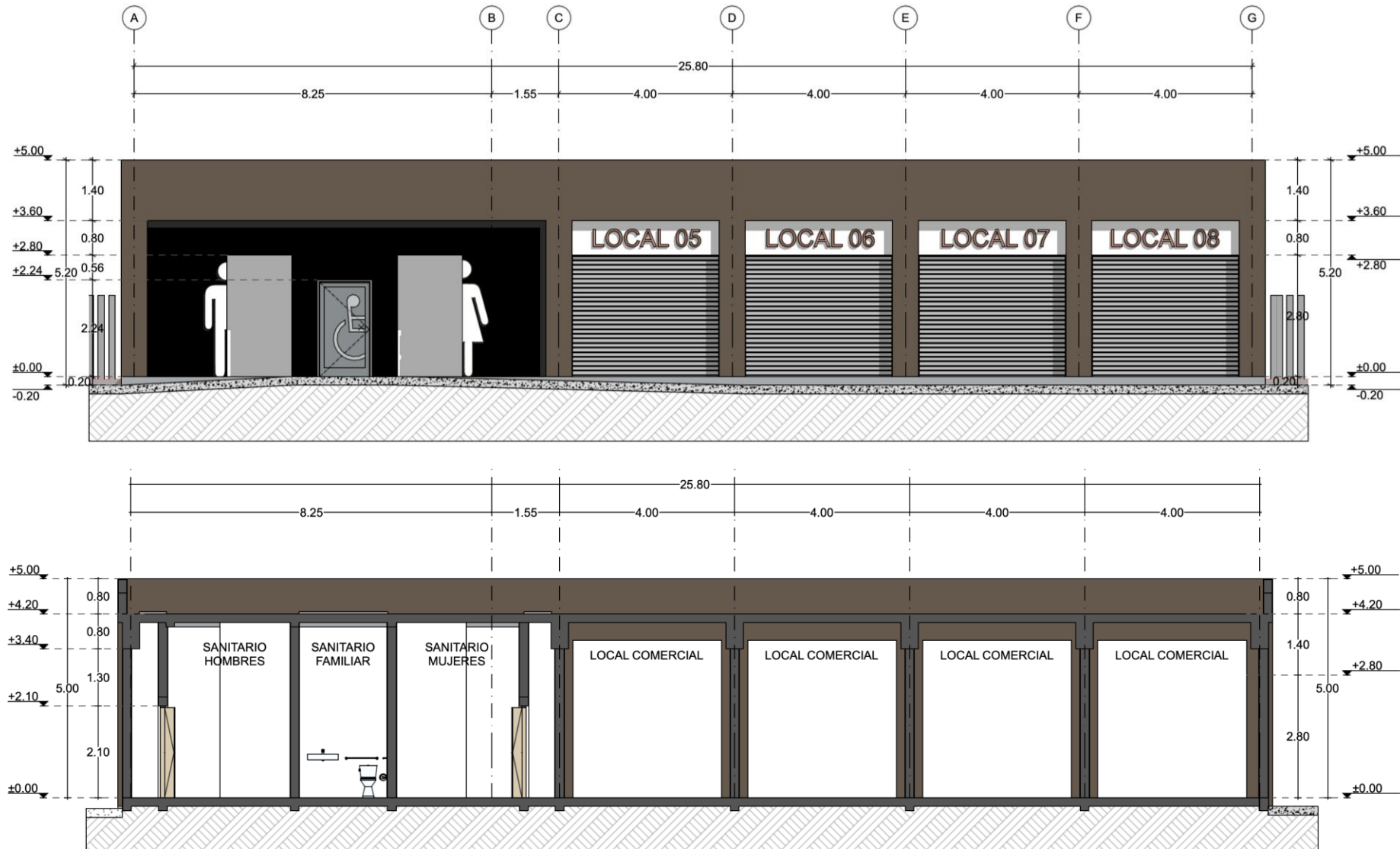
MODULO COMERCIAL | PLANTA BAJA



MODULO COMERCIAL | PLANTA DE CUBIERTAS

PMSS | CÚCUTA

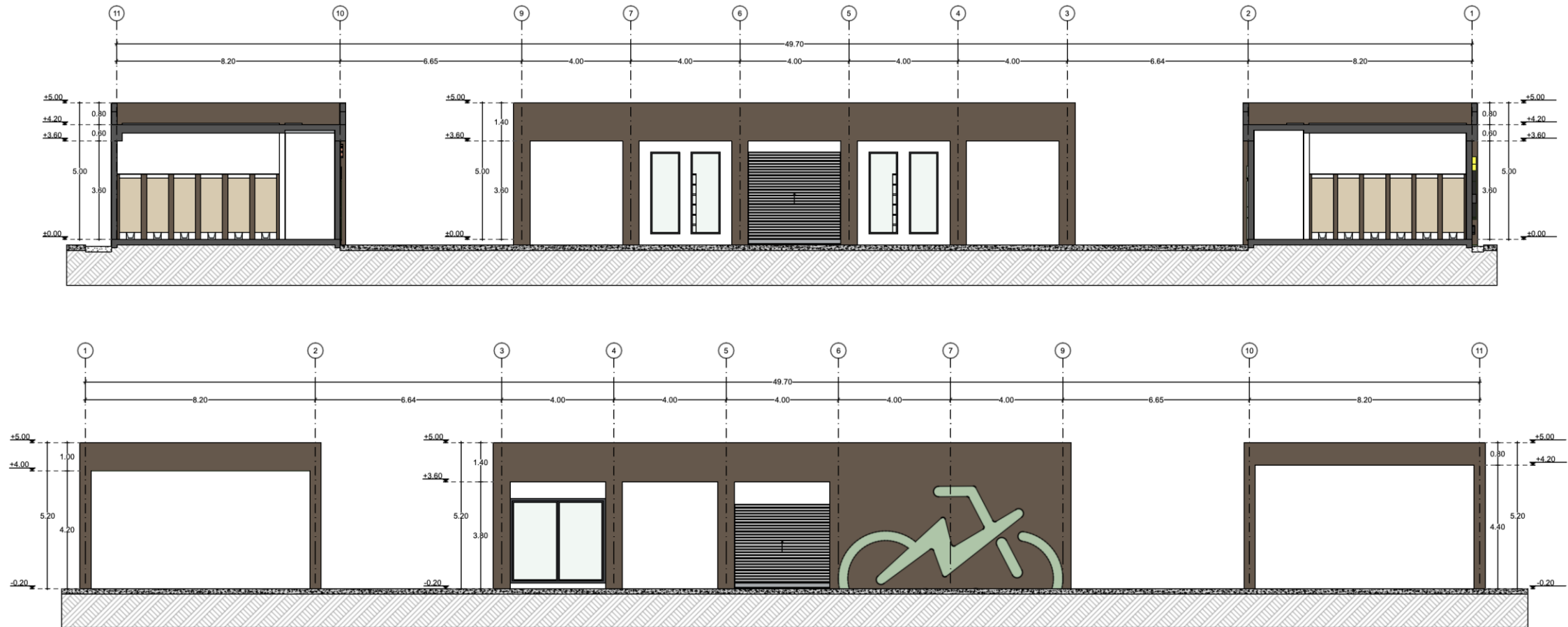
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



SECCIONES | MODULO COMERCIAL

PMSS | CÚCUTA

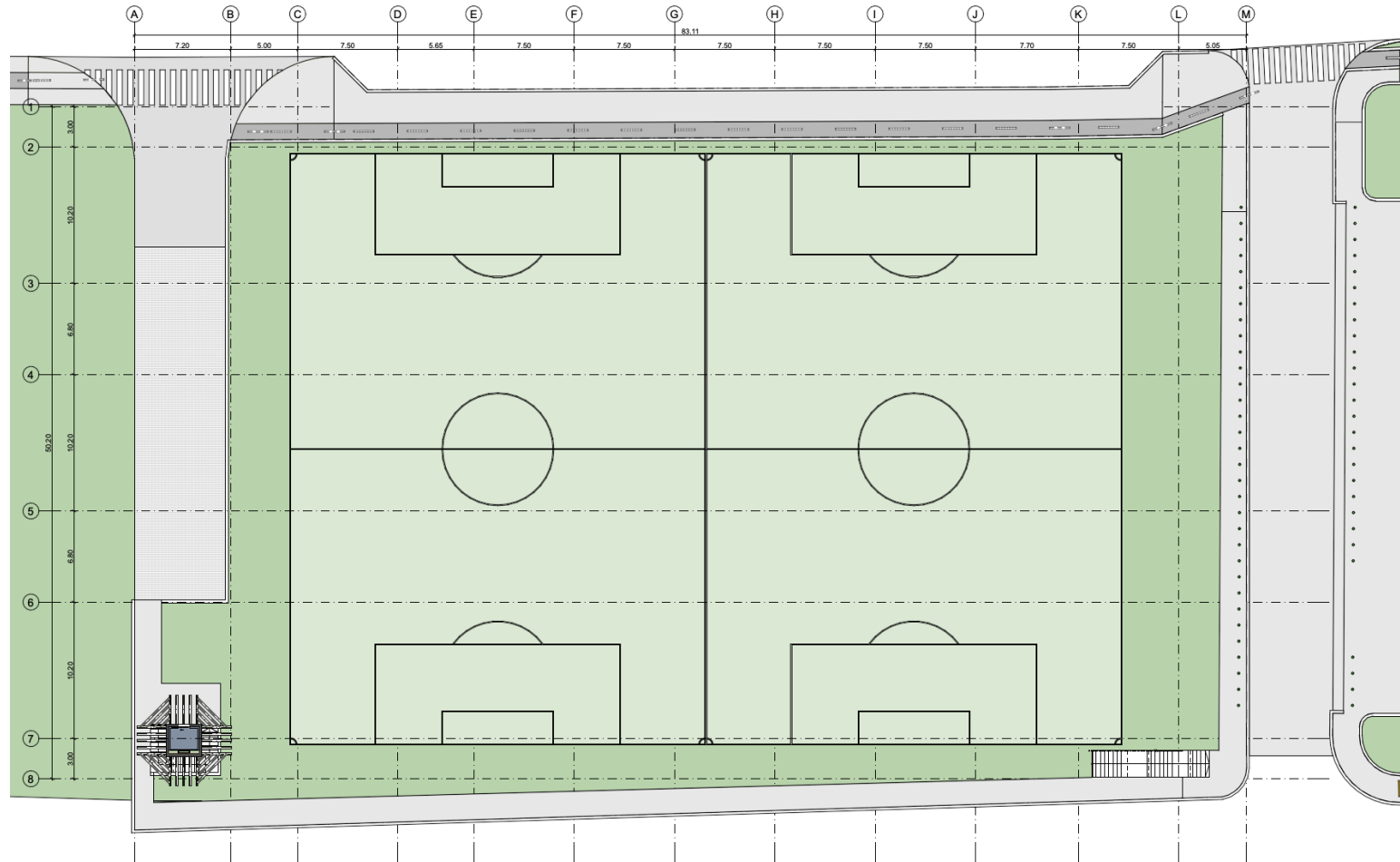
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



SECCIONES | MODULO COMERCIAL

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

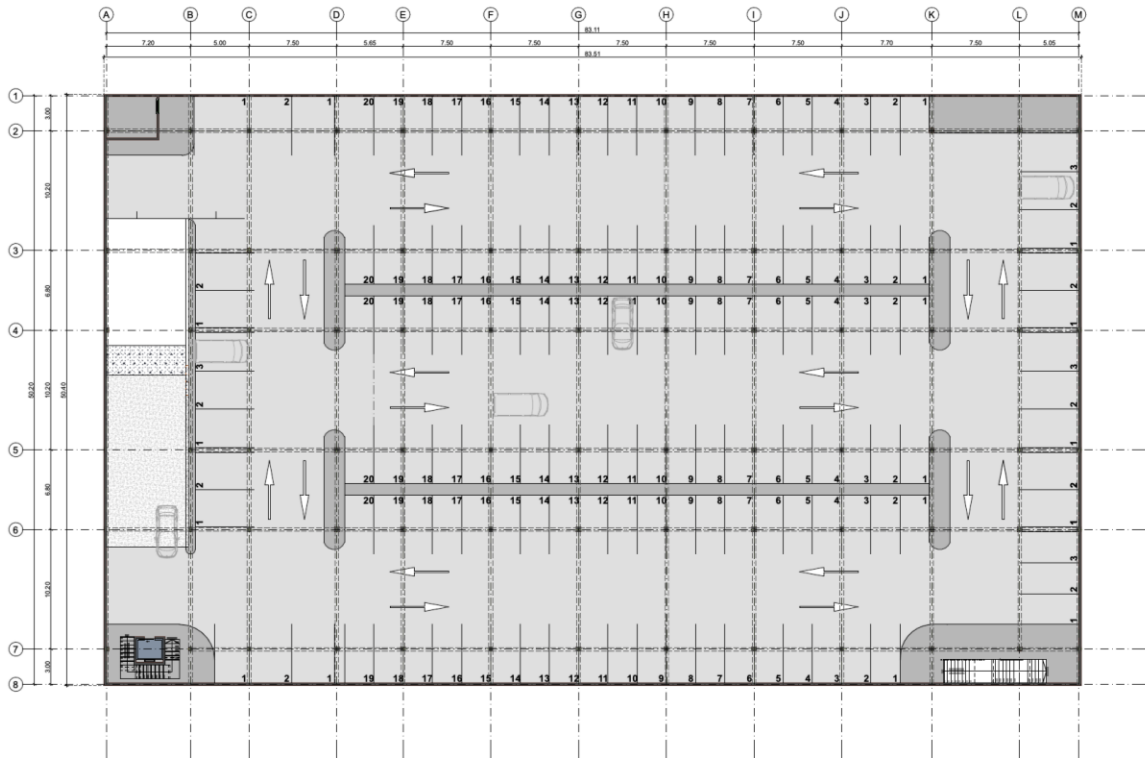


ESTACIONAMIENTO | PLANTA BAJA

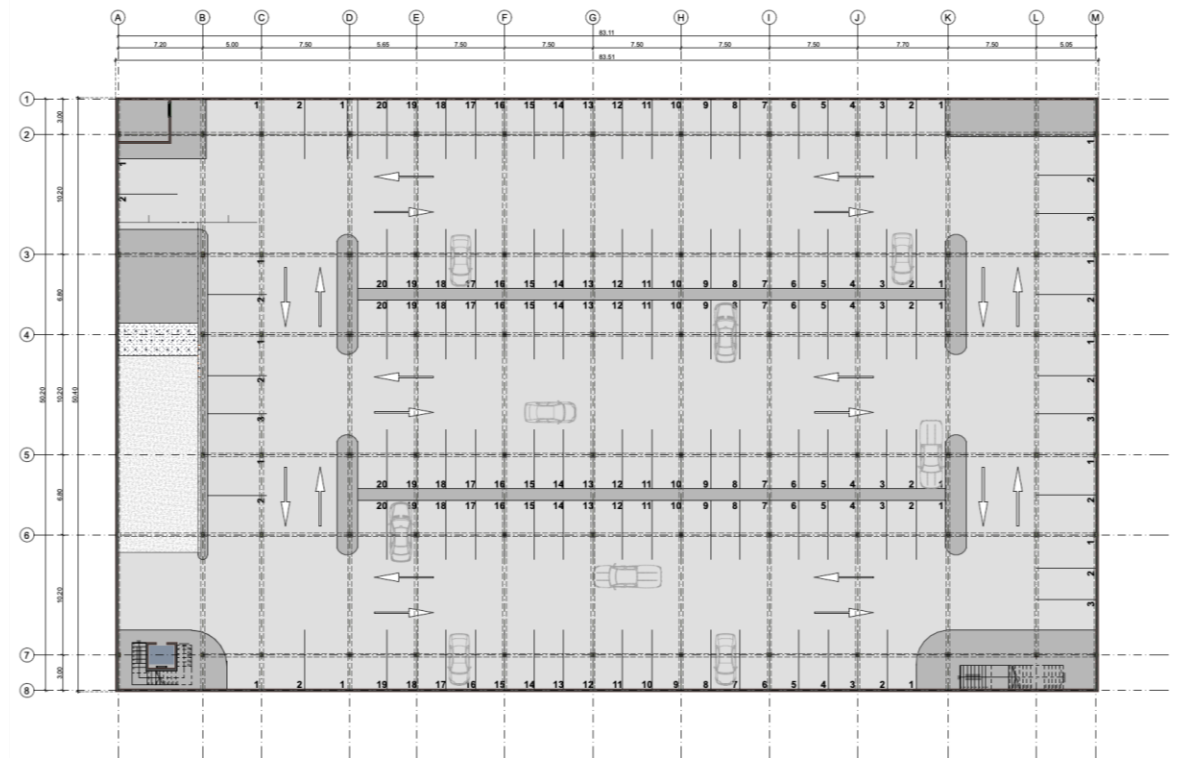
ZONA	ÁREA
ÁREAS VERDES	870.00
BODEGA	30.00
CANCHAS DE FUTBOL	2748.00
ESTACIONAMIENTO	7494.00
NUCLEO DE ASCENSOR Y ESCALERAS	133.00
NUCLEO DE ESCALERAS	167.00
	11442.00

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



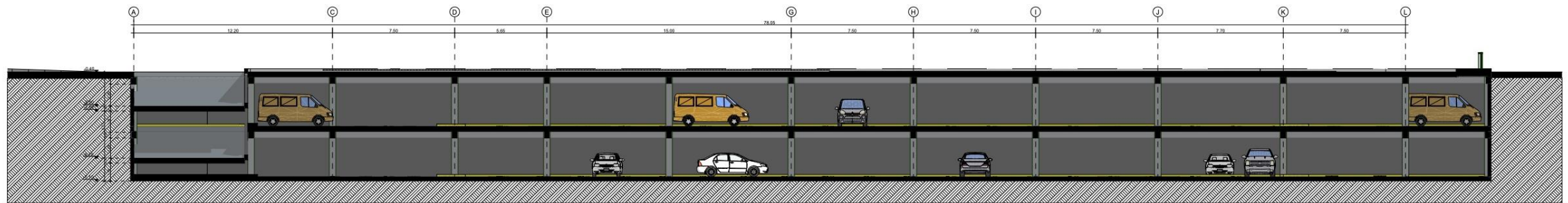
ESTACIONAMIENTO | SOTANO 1



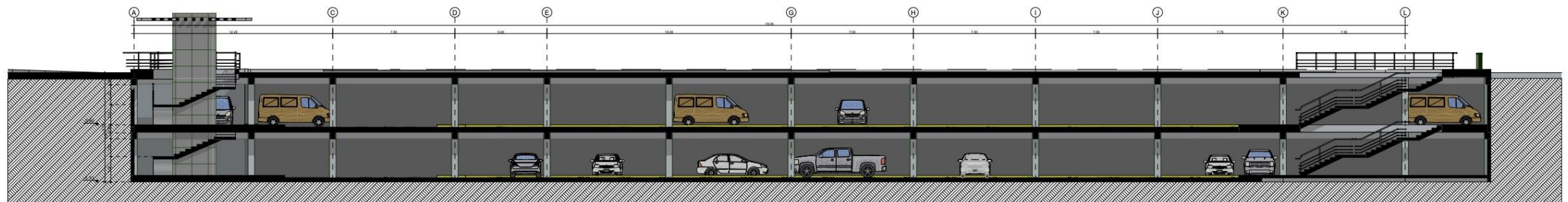
ESTACIONAMIENTO | SOTANO 2

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



SECCIÓN LONGITUDINAL | ESTACIONAMIENTO



SECCIÓN LONGITUDINAL | ESTACIONAMIENTO

19 RENDERS



20 RENDERS






TIM
Transporte Integral Metropolitano

PATIO TALLERES

PATIO-TALLER NOROCCIDENTAL

CRITERIO GENERAL

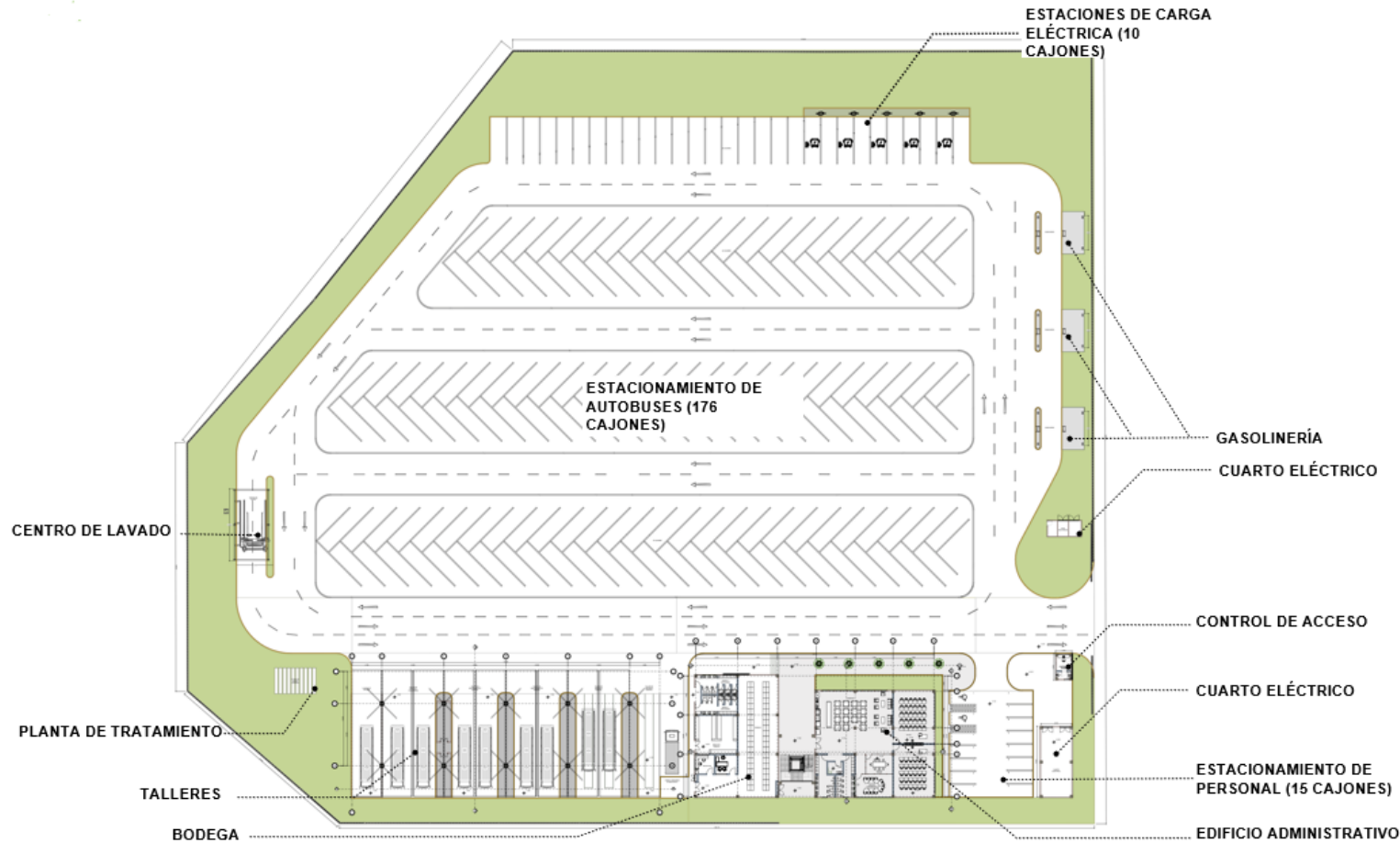
El diseño urbano del patio de maniobras responde a la necesidad de contar con un área resguardo de buses al término de su jornada laboral, e igualmente un espacio donde se realice mantenimiento, programación y administración de los mismos. El contexto urbano en el que se encuentra requiere una urbanización integral que proveerá los servicios necesarios para el correcto funcionamiento del patio. La topografía accidentada donde se ubica el predio deberá ser ajustada para la correcta accesibilidad de los buses y vialidades que conecten el contexto inmediato.

El concepto arquitectónico surge de la necesidad de tener un espacio eficiente, de bajo mantenimiento que refleje durabilidad y permeabilidad. La geometría se compone de volúmenes sencillos y acabados aparentes.



PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



ZONA	ÁREA
EDIFICIO ADMINISTRATIVO	1,100.51
EDIFICIO BODEGA	778.95
TALLERES	1,838.44
VIALIDADES	13,820.18
BANQUETAS	732.90
ÁREAS VERDES	4,689.53
TOTAL TERRENO	22,960.51

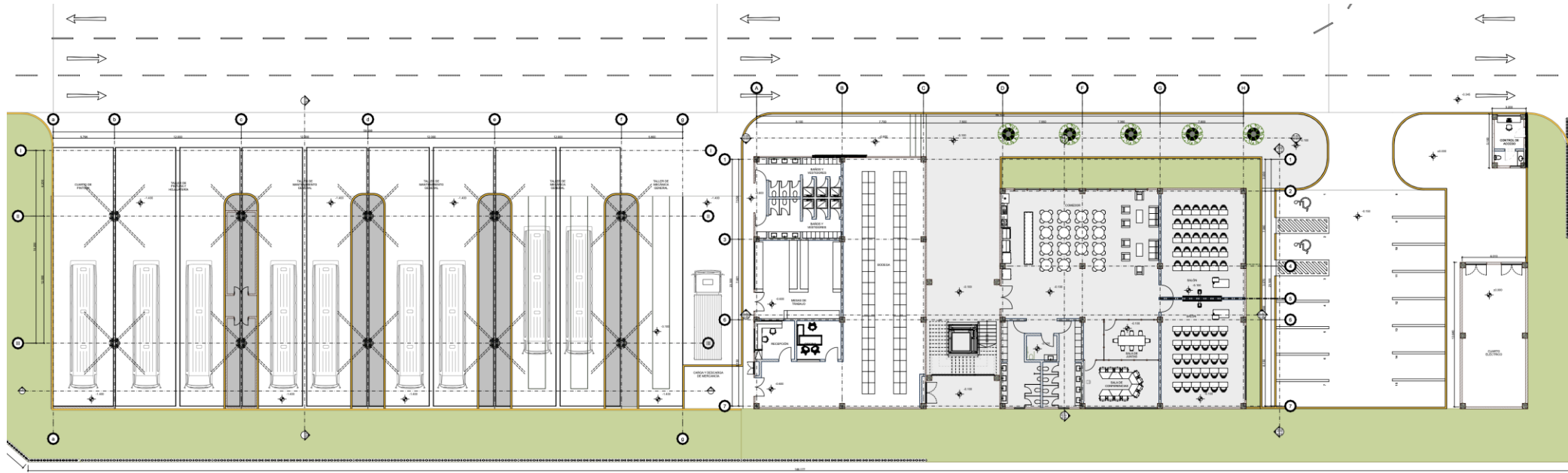
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO	NO.
PERSONAL ADMINISTRATIVO	15
AUTOBUSES NORMALES	166
AUTOBUSES ELÉCTRICOS	10
TOTAL AUTOBUSES	176

25

PLANTA NIVEL 1 | PATIO NOROCCIDENTAL

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



TALLERES	ÁREA
TALLER DE MECÁNICA GENERAL	437.00
TALLER DE MANTENIMIENTO GENERAL	587.00
TALLER DE PINTURA Y HOJALATERÍA	293.00
CUARTO DE PINTURA	147.00
BODEGA	227.01
MESAS DE TRABAJO	63.62
SANITARIOS Y VESTIDORES	65.67
RECEPCIÓN BODEGA	15.68
OFICINA BODEGA	17.46
	1853.44

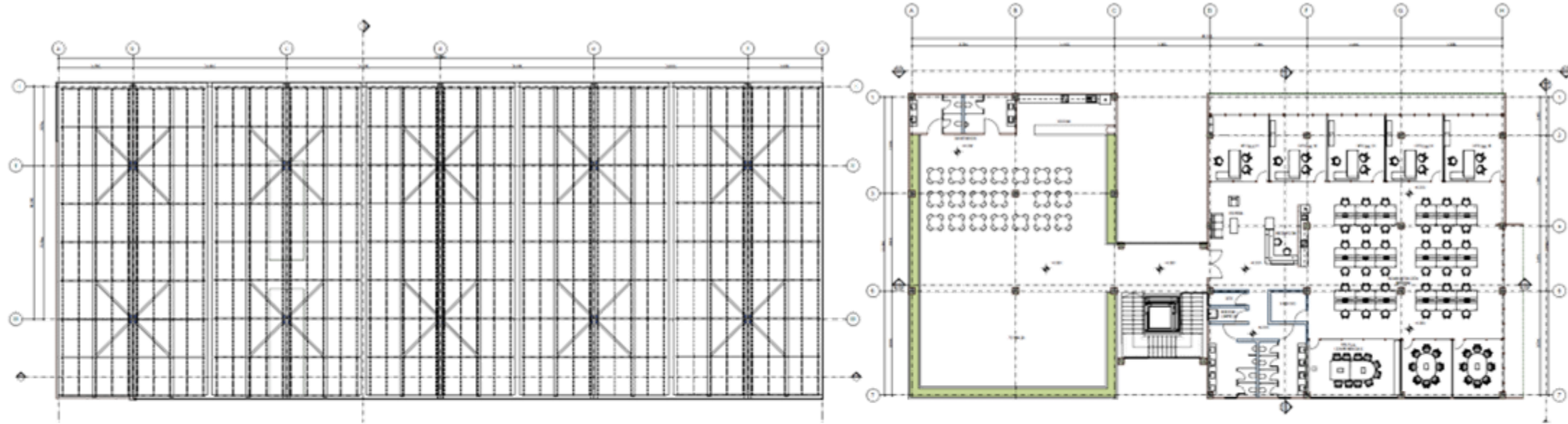
ADMINISTRACIÓN PLANTA BAJA	ÁREA
ESCALERAS	39.93
COMEDOR	187.86
SALA DE JUNTAS	61.89
SALONES	170.10
SANITARIOS	65.67
	525.45

26

PLANTA | NIVEL 1

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



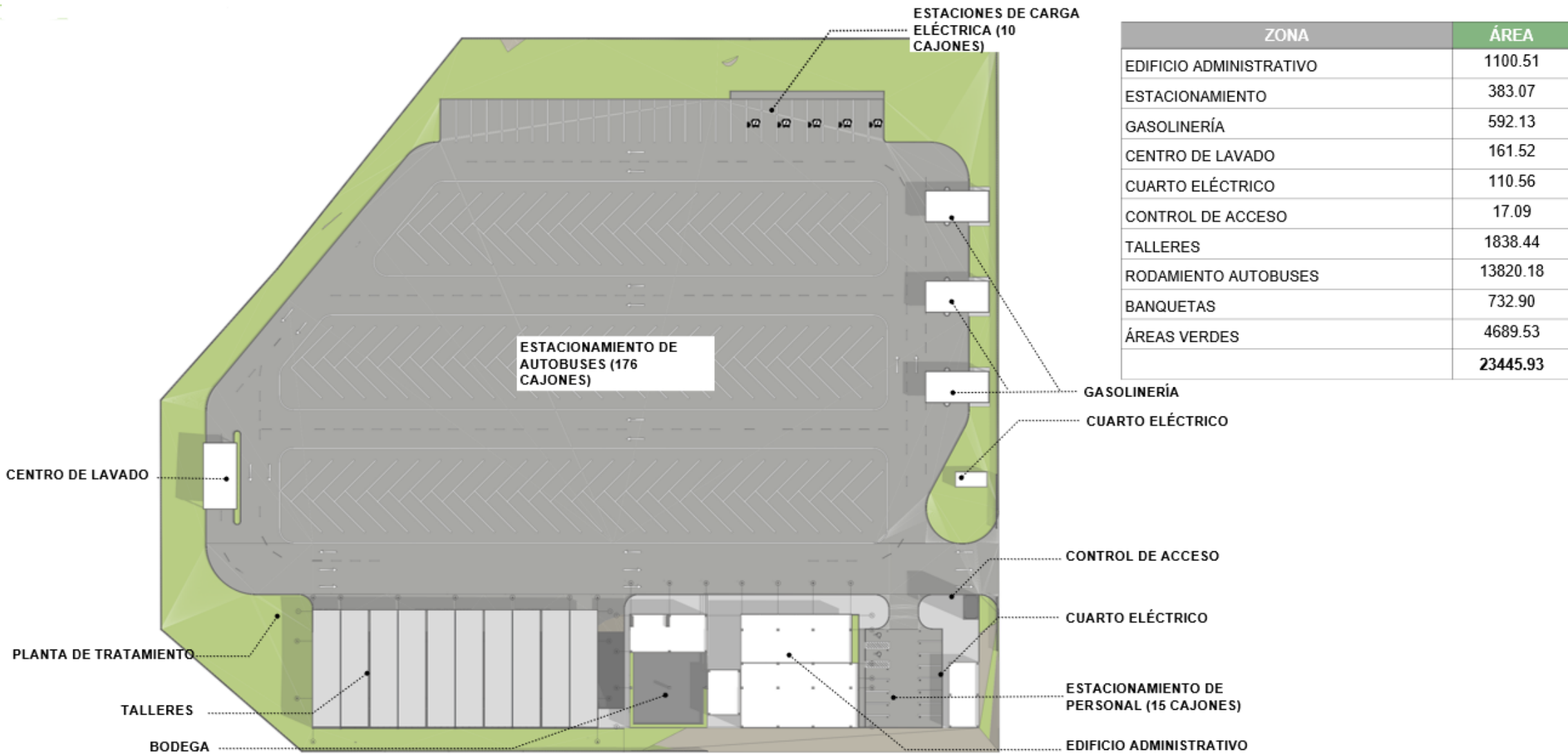
2. PRIMER NIVEL

TERRAZA	ÁREA
TERRAZA	336.93
COCINA TERRAZA	25.66
SANITARIOS	27.14
	389.73

ADMINISTRACIÓN PLANTA ALTA	ÁREA
RECEPCIÓN	71.98
OFICINA	122.14
ADMINISTRACIÓN GENERAL	187.27
SALA DE JUNTAS	37.75
SALA DE CONFERENCIAS	34.33
ARCHIVO	8.59
SITE	4.28
BODEGA LIMPIEZA	4.94
VOLADOS	58.35
SANITARIOS PA	45.43
TOTAL M2 CONSTRUIDOS	575.06

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



28

PLANTA DE CUBIERTAS

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



Flota total	166
Flota eléctrica 18%	10

300 A 350 V x cada cargador
SUBESTACIÓN 2 MVA

PMSS | CÚCUTA

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA



30

ISOMETRICO

28 RENDERS

