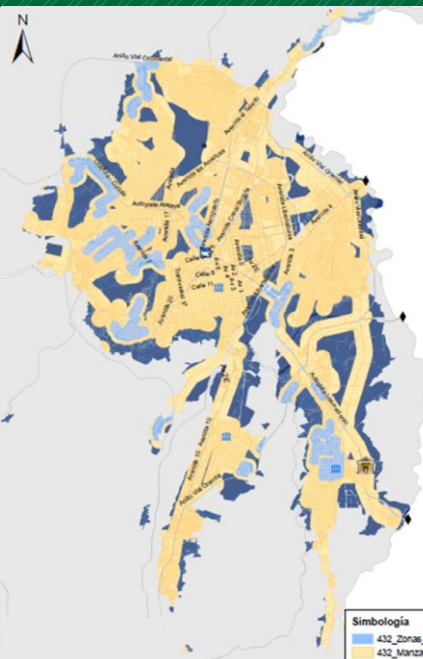


SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE

Se define como la reorganización del sistema de transporte público colectivo tradicional en un sistema basado en la eficiencia, tecnología, recaudo, gestión y control de flota, garantizando un sistema eficiente y eficaz, incluso que brinde cobertura al área de estudio.



Actualmente el sistema cuenta con **114** rutas que, una vez realizada la implementación, se espera que haya una reducción aproximada del 38% para un total de **71** rutas aumentando más su cobertura en la periferia del AMC.

IPK

1.33

Actualmente

2.64

Esperado

*IPK - ÍNDICE DE PASAJEROS POR KILÓMETRO: Se define como los pasajeros abordados por día por kilómetro recorrido.

25 KM

LONGITUD PROMEDIO POR RUTA

FLOTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Se define tipologías de acuerdo a la demanda futura



MICROBÚS
19 Pasajeros



BUSETA
26 Pasajeros



BUSETÓN
40 Pasajeros



BUS
70 Pasajeros

ACTUALMENTE



0%

CON SETP



18%

Flota bajas emisiones

1726

Vehículos actuales

1029

Flota operacional + reserva

EMPRESAS ACTUALES

11

UNIONES TEMPORALES MÁXIMO

5

SERVICIOS



Página web y APP



Pago con tarjeta



Servicio de wifi



Unidades lógicas

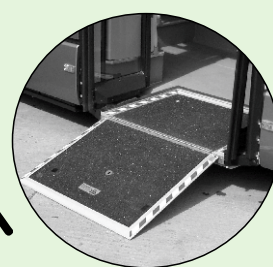


Validadores



Sistema de información al usuario - SIU

ACCESO UNIVERSAL



INFRAESTRUCTURA

Reducción de kilómetros totales en la red, disminuyendo la sobreposición de la red de rutas

53%

"La cobertura de la red se amplía en un 9%"



Rutas individuales



Red integrada

5

Patio talleres

5

Patio parqueaderos

3

Estaciones de Cabecera

430

Paraderos del SETP

21

Puntos de despacho

1

Parada especial frontera

BENEFICIOS DEL SETP PARA EL AMC



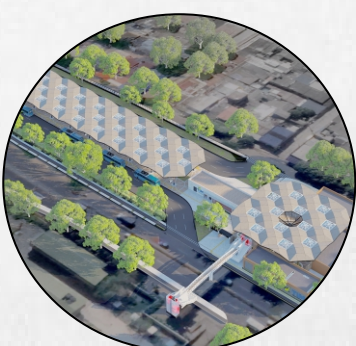
- Reducir tiempos de viaje.
- Ordenar el sistema de transporte actual.
- Generar condiciones adecuadas para la promoción de uso del sistema.
- Contar con infraestructura para tener accesibilidad universal.
- Implementación de tecnologías para el uso del sistema.



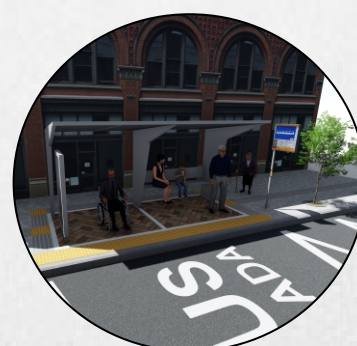
PATIO TALLER



PATIO PARQUEADERO



ESTACIONES DE CABECERA



PARADEROS DEL SETP



PUNTOS DE DESPACHO

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Conmutador

Dirección General:

Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y a A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL AMC

BENEFICIOS



- Actividad física y mejoras en salud.
- Reducción de tiempos de viaje.
- Cambio modal a modos sostenibles.
- Conciencia del uso adecuado del espacio público.
- Promover entornos seguros y con accesibilidad universal para disminuir la tasa de siniestros viales.
- Rehabilitación de espacios peatonales.
- Mejora del paisaje del AMC.



ANTES



PROPUESTA

INFRAESTRUCTURA PARA EL USO DE LA BICI

ESTACIONES

55

BICICLETAS
POR ESTACIÓN

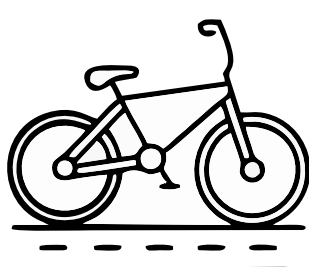
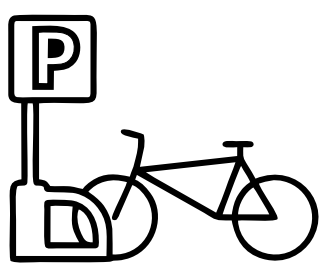
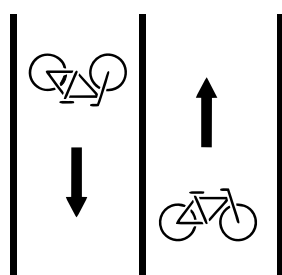
20

REDES MUNICIPALES ESTIMADAS



CRITERIOS DE DISEÑO

- Implementación en calles completas, disminuyendo prioridad al vehículo privado.
- Se debe implementar de forma que garantice conectividad en la red de cicloinfraestructura dando prioridad a la implementación en el costado derecho, no obstante, se deben considerar los conflictos generados con otros flujos vehiculares como parada de buses para el ascenso y descenso de pasajeros en donde se consideraría óptima su implementación en el costado izquierdo.
- Garantizar conexión con centro productores y atractores de viajes (colegios, hospitales, centro, etc).
- Segregación de flujos vehiculares.



198 KM

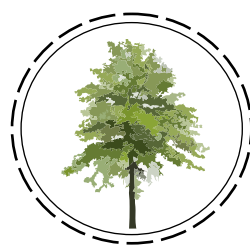
Ciclorutas segregadas

GASES DE EFECTO INVERNADERO



APORTE PROYECTOS BICICLETA

13.500 toneladas CO2 anuales menos equivalentes
90.000 árboles plantados



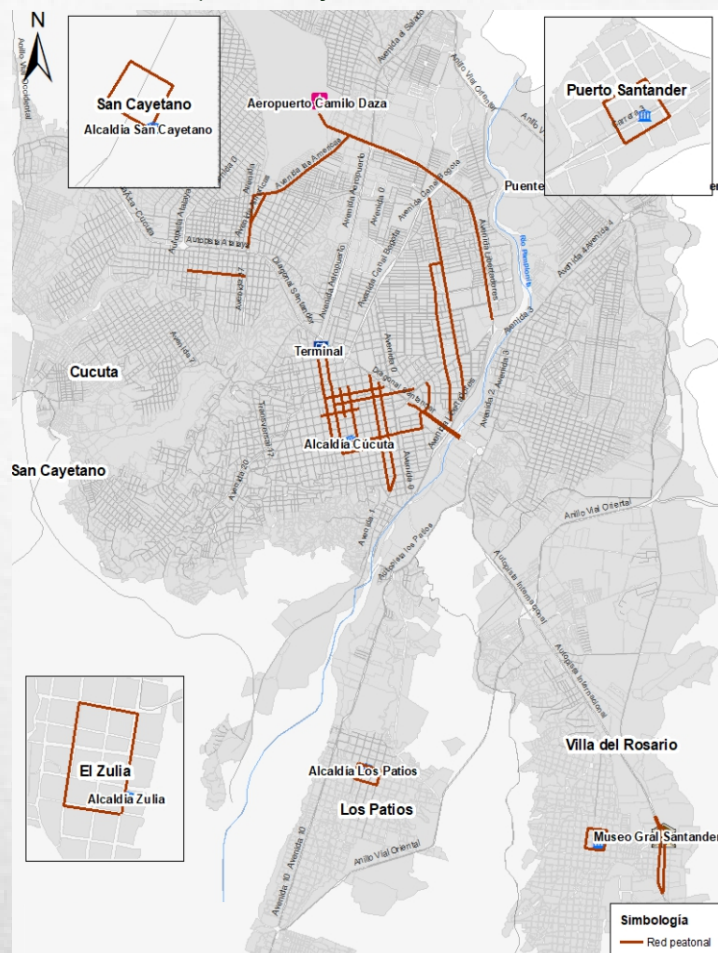
APORTE PROYECTOS CAMINATA

600 toneladas CO2 anuales menos equivalentes a
3.950 árboles plantados

CAMPAÑAS para incentivar el uso de la bicicleta en niños "Al colegio en Bici" con esquema de "Mi primera Bici"

CORREDORES PEATONALES

Prelación al peatón y biciusuario



PRIORIDAD AL PEATÓN Y AMPLIACIÓN DE ANDENES



AMPLIACIÓN DE ANDÉN Y CICLORRUTA



AMPLIACIÓN DE ANDENES

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Conmutador

Dirección General:

Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y a A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

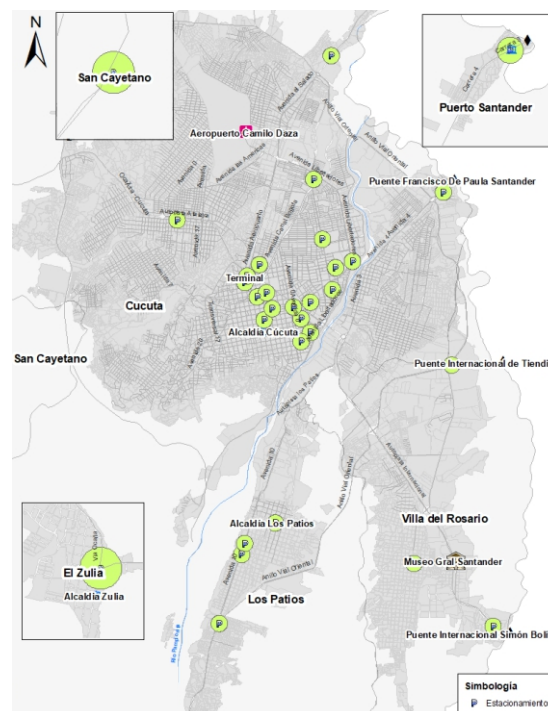
LA LÍNEA ESTRATÉGICA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD CONSIDERA LOS PROGRAMAS:



ZONAS DE ESTACIONAMIENTO INTEGRAL

ZONAS AMARILLAS

- Reducir kilómetros en vacío del transporte público individual.
- Descongestionar las vías principales en puntos de alta generación de viajes por parqueo de taxistas.
- Delimitar, señalar y controlar de manera efectiva las zonas de estacionamientos del transporte público individual.
- Implementación de tecnología para el control de las zonas amarillas.



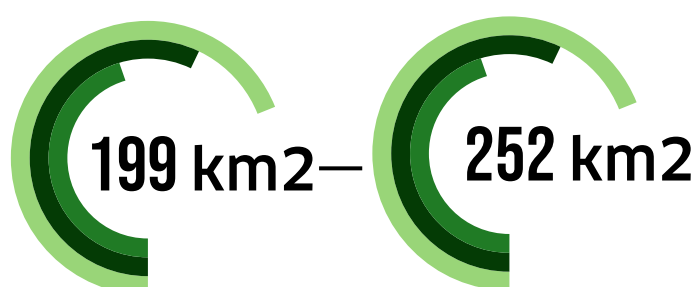
29 POLÍGONOS DE ZER EN EL AMC



ANTES



DESPUÉS



La zona de restricción del pico y placa

7:00 AM - 7:00 PM

"Se espera una adopción del vehículo compartido"



VISIÓN CERO



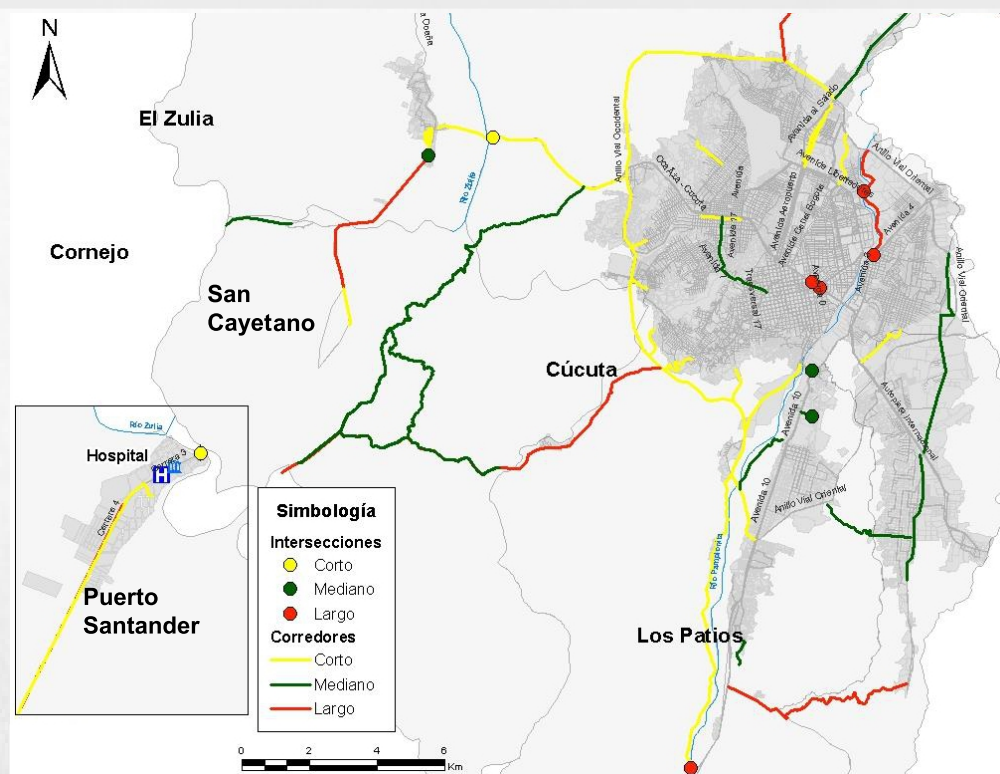
- Velocidades seguras
- Vehículos seguros
- Vías seguras
- Comportamiento seguro
- Cumplimiento de normas de seguridad vial
- Atención integral de víctimas de siniestros viales
- Conocimiento para un eficiente tratamiento de siniestralidad vial
- Gobernanza para la seguridad vial

Reducir por completo las muertes por tránsito

PLAN VIAL

Mejoramiento - 236,46 km
Construcción - 157,84 km
Intervención - 9 intersecciones

44 Proyectos de infraestructura



*Nota: - Corto plazo comprendido en un periodo entre 1 a 3 años.
- Mediano plazo comprendido en un periodo de 4 a 8 años.
- Largo plazo en un periodo de 9 a 12 años.

BENEFICIOS

- Incrementar la conectividad y accesibilidad.
- Consolidar el desarrollo de la malla vial del AMC.
- Rehabilitación de algunos corredores viales.
- Promover estrategias de reducción del uso de vehículo particular.
- Regular del uso de transporte público individual.
- Implementación del Sistema Inteligente de Tráfico Metropolitano.
- Gestionar del tráfico vehicular.
- Implementar herramientas de planeación acordes con la movilidad segura.

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Conmutador

Dirección General:
Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

INSTITUCIONALIDAD PARA LA MOVILIDAD

ABORDA TEMAS COMO:

- Transformación empresarial para la operación y la creación del ente gestor del SETP.
- Creación de la gerencia de movilidad activa y la oficina de gestión social.
- Creación del centro de orientación a víctimas de siniestros viales.
- La armonización entre el PMSS y los DOT del territorio, entre otros.



PROYECTOS DOT

Desarrollo Orientado al Transporte

Los principios DOT se orientan a lograr un desarrollo territorial que permita minimizar factores como: congestión, contaminación y siniestralidad.



GERENCIA DE LA MOVILIDAD ACTIVA



CENTRO ORIENTADO A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES



METAS

- Mejora de la salud mental y física de la víctima, prestando acompañamiento psicosocial.
- Mejorar la atención a las víctimas de siniestros viales.
- Favorecer la movilidad en los medios de transporte más sostenibles como caminata, uso de la bicicleta o del transporte público colectivo.
- Facilitar el acceso de la población a los servicios y oferta de la ciudad.
- Socializar y divulgación de cifras y datos de movilidad.
- Acompañamiento a proyectos ejecutados para reducir los siniestros viales.

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Comutador

Dirección General:

Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y a A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

COMPORTAMIENTO, CULTURA CIUDADANA Y EDUCACIÓN DE LOS ACTORES

El programa ABC de la movilidad segura y sostenible contiene actuaciones generales que buscan construir una cultura basada en la pedagogía y cultura ciudadana, así como el desarrollo de campañas de educación vial, las cuales se generan a través de una articulación entre las administraciones municipales, las instituciones y la sociedad civil.



MUJERES EN BICI

LÍNEA PURPURA



TEMÁTICAS PRINCIPALES

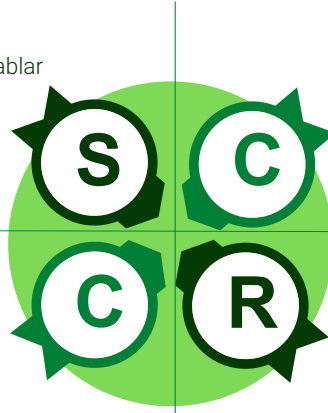
Desarrollar estrategias de cultura ciudadana constantes y dinámicas que respondan a las necesidades de cambios comportamentales considerando los diferentes actores viales con énfasis en seguridad vial, comportamientos, normas y relacionamiento.

SEGURIDAD VIAL

- Importancia de hablar de seguridad vial
- Velocidad

- Invasión del espacio público por parte de comercio
- Parqueo indebido en vía

CUMPLIMIENTO DE NORMAS



COMPORTAMIENTOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- Manejo agresivo de conductores
- Ascenso y descenso de pasajeros

- Nivel de ira entre actores viales

RELACIONAMIENTO VIALES ENTRE ACTORES

Implementación de una cátedra escolar para niños, niñas y adolescentes de educación vial acompañada de actividades pedagógicas para fortalecer comportamientos seguros y mitigar conductas de riesgo asociadas a los siniestros viales.



IMPLEMENTACIÓN DE LA CATEDRA DE EDUCACIÓN VIAL PARA NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES

01

Generación de hábitos seguros en los diferentes actores escolares, a partir de la pedagogía de seguridad vial impartida en las instituciones educativas.

02

Adquisición de competencias destinadas a promover la seguridad vial.

03

Formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.

04

Fomentar la participación de todos los actores en la promoción de la seguridad vial.

05

Desarrollar una cultura basada en la movilidad segura y sostenible acorde con las necesidades diferenciadas de los grados de la formación académica.

METAS

- Generar hábitos seguros en los diferentes actores viales.
- Implementación de pedagogías para mejorar hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.
- Fomentar la participación de los actores viales en pro de la seguridad vial.
- Mejorar la experiencia de usuarios.
- Disminuir la violencia o acoso sexual con perspectiva de género en el transporte público.
- Mejorar los niveles de percepción de seguridad ciudadana para una mejor experiencia de las mujeres en el transporte público.
- Generar espacios de atención inmediata relacionados con víctimas de violencia o acoso.
- Reducir la brecha de uso de la bicicleta entre hombres y mujeres.
- Promover políticas homogéneas e igualitarias para todos los trabajadores del sistema de transporte público.

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Conmutador

Dirección General:

Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y a A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

FORTALECIMIENTO DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE INTERMODAL

El fortalecimiento de la logística urbana y el fortalecimiento de la competitividad binacional también considera el fortalecimiento de la intermodalidad relacionada con el transporte intermunicipal y el transporte aéreo.

POLÍTICAS DE LOGÍSTICA URBANA

Plan para zonas de carga y descarga

Organizar, reservar y restringir espacios en la vía pública para las operaciones de carga y descarga.

Esquema de restricción a los vehículos de carga

Contribuir en la actual reglamentación del tránsito de vehículos de carga en el municipio de Cúcuta para ampliar la malla vial del AMC.



Distribución de carga en la última milla

Explotar tipologías alternativas para la distribución de mercancías y bienes en sectores donde existe restricción de vehículos de carga pesada, mejorando la logística de la última milla.

INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA INTERMODAL



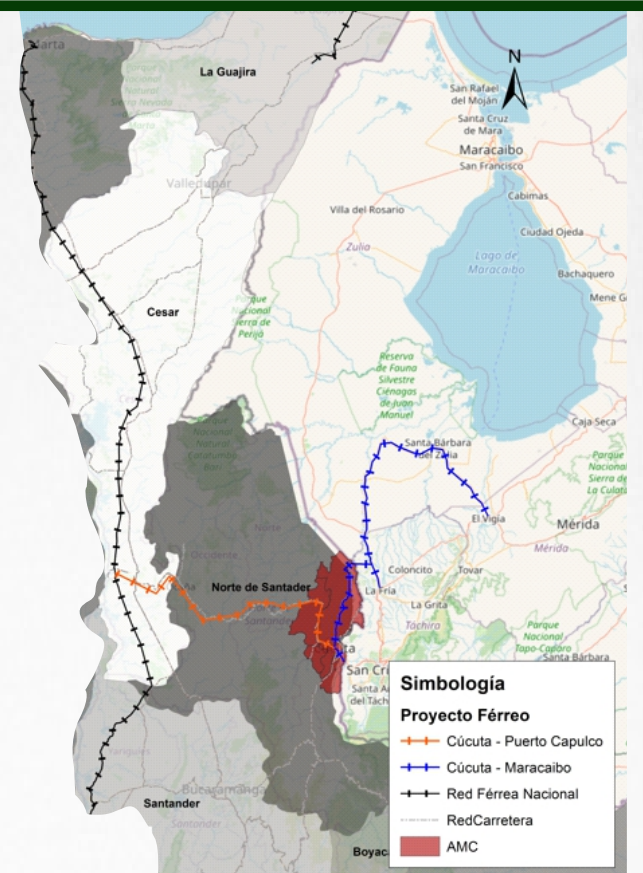
- Crear una plataforma logística que permita el desarrollo ordenado y eficiente del sector transporte lógico.
- Favorecer el desarrollo ordenado y eficiente del sector de transporte logístico.
- Ampliar la capacidad industrial de la región.
- Atraer nuevos usuarios comerciales e industriales.
- Fomentar el crecimiento económico del departamento.
- Brindar conexión binacional eficiente para la carga proveniente de vecino país.
- Ofrecer servicios a la carga como bodegas para almacenamiento temporal, servicios administrativos y aduaneros.

INCORPORACIÓN DE MODO FERREO Y FLUVIAL

- Brindar mayor competitividad al sector logístico a través de sistemas multimodales.
- Disminuir brechas de conectividad de la región.
- Analizar la posible conexión por medio de una infraestructura férrea articulada, la ciudad de Cúcuta con el Caribe Colombiano (Corredor Cúcuta – Puerto Capulco – Caribe) y con el país vecino de Venezuela con la reactivación del corredor Cúcuta – Maracaibo.



PLAN MAESTRO FERROVIARIO



METAS

- Optimizar la operación de los vehículos de carga mediante la reglamentación de zonas para maniobras de carga y descarga con condiciones de operación reguladas.
- Mejorar la distribución de mercancías en sectores específicos de los cascos urbanos y lugares donde se encuentre la restricción de vehículos pesados.
- Optimizar la operación de los vehículos de carga mediante la reglamentación de corredores donde está habilitado su tránsito en condiciones eficientes y seguras.
- Brindar mayor competitividad al sector logístico a través de sistemas multimodales.

Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Comutador

Dirección General:

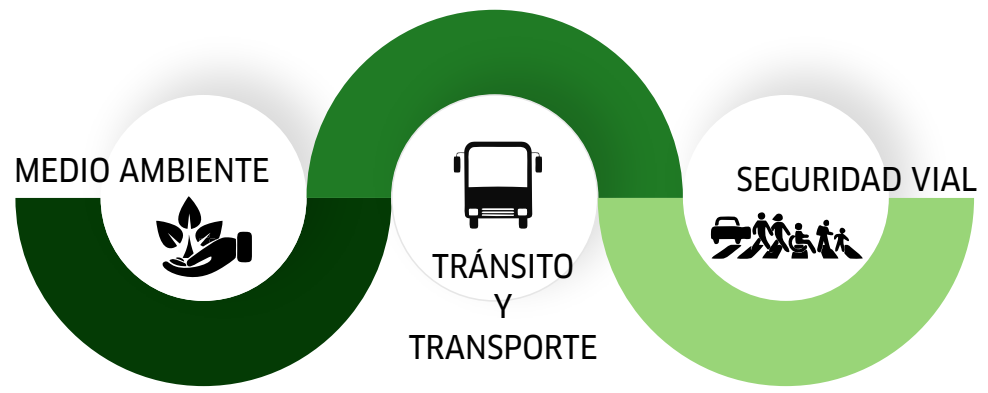
Sede principal Dirección: Centro Comercial Bolívar Local A-22 y a A-23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico

PROYECTO DETONANTE: OBSERVATORIO DE MOVILIDAD

El Observatorio de Movilidad será la instancia encargada del manejo y la gestión de la información y el conocimiento relacionado con la movilidad en el Área Metropolitana de Cúcuta, la cual apoya y orienta el diseño, monitoreo, seguimiento y evaluación de las políticas públicas en temas de movilidad y seguridad vial.

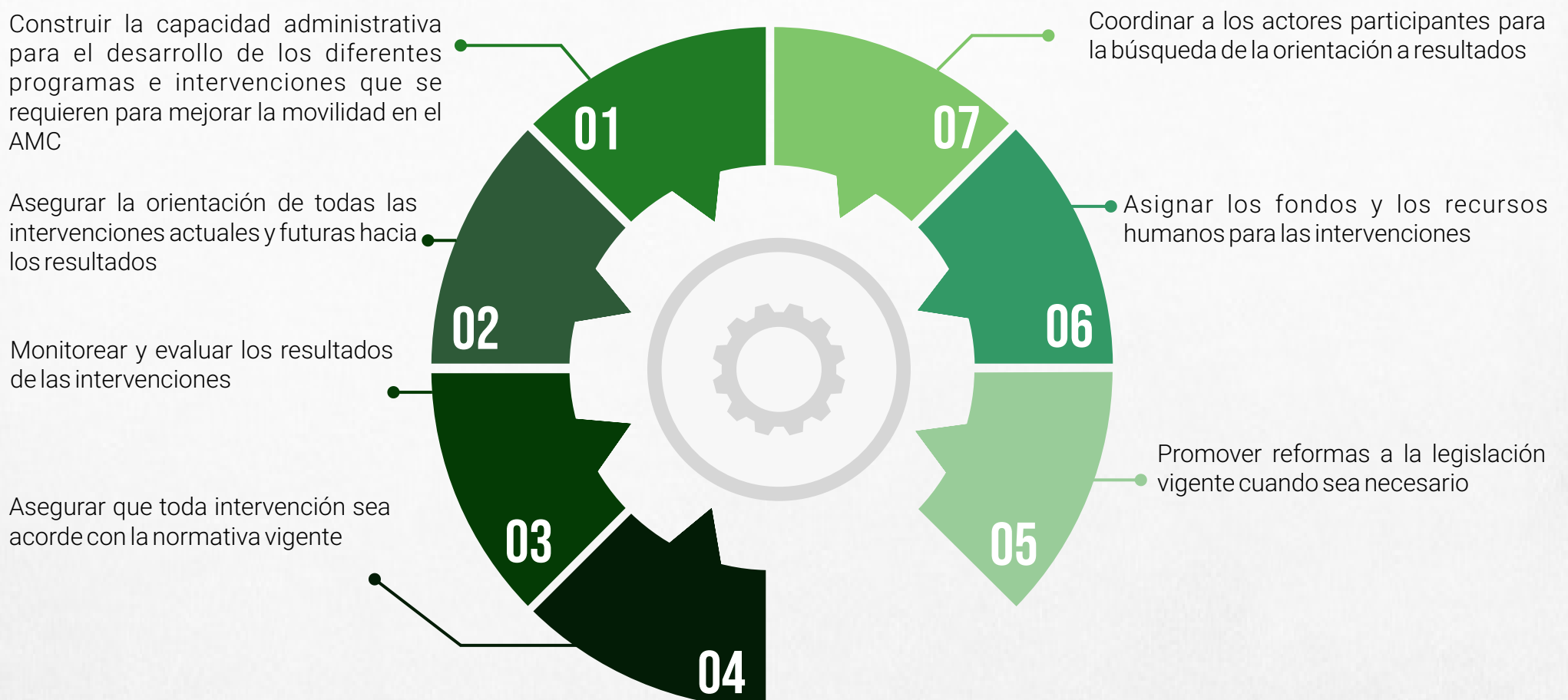
EJES TEMÁTICOS DEL OBSERVATORIO



- Se genera y se consolida información de manera eficiente y oportuna, cubriendo todo el ecosistema de seguridad vial.
- Genera conocimiento de manera articulada.
- Dispone de instrumentos de planeación para la generación de datos, conocimiento y evaluación de políticas, que faciliten la articulación e integración.
- Promoción de la inclusión de nuevos miembros para cubrir la totalidad del territorio nacional.



El Observatorio de Movilidad del AMC tiene como misión general proporcionar el soporte técnico a las autoridades en términos de movilidad y seguridad vial para la toma de decisiones informada



Mayor información AMC:

6075956168 - 6075956163
Teléfono Comutador

Dirección General:
Sede principal Dirección: Centro
Comercial Bolívar Local A-22 y a A-
23 Barrio San Mateo - (Única Sede)

direccion@amc.gov.co
Correo electrónico